

Mutirão realiza atendimento gratuito de 80 pessoas que sofrem com problemas causados na retina pelo diabetes

Jornalwebdigital

Evento Ampère BCC lança prêmio para reconhecer e acelerar projetos e ações de impacto para o setor de mobilidade elétrica no Brasil

wpdigital 9 days ago

VEM AI...

PRÊMIO AMPÈRE | Barassa & Cruz Consulting



**PRÊMIO
AMPÈRE**

EMPRESAS E PERSONALIDADES

@ f in v

eventoampere

O setor de transportes figura entre as fontes mais poluentes no planeta devido ao uso de combustíveis fósseis, como petróleo e gás natural. Em 2021, as emissões globais de CO2 do setor de transporte cresceram 8%, em relação ao ano precedente, alcançado cerca de 7,7 Gt CO2 impactando a poluição do ar, formação de chuva ácida e desequilíbrio do efeito estufa, com consequente elevação da temperatura da Terra. Consequências essas que têm gerado uma grande preocupação com o aquecimento global e levado a um momento de transição energética, sendo a mobilidade elétrica um dos pilares dessa transformação. Para estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes, será realizado o Prêmio Ampère BCC, um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil, durante a segunda edição do evento Ampère, que acontecerá de 22 a 26 de novembro, no Mineirão. "Será uma oportunidade ímpar para apresentação de projetos e grupos de discussão sobre o uso das energias renováveis como carros elétricos, energias solar e eólica, além de fomentar a indústria de carbono neutro no país", explica o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão (foto).



Leonardo Brandão, diretor executivo do evento Ampère
Divulgação

Durante o evento, que contará com a realização de palestras, seminários, exposições de produtos e test drives de veículos não poluentes, o Ampère premiará pessoas e empresas com projetos e negócios de destaque na área. A premiação, idealizada juntamente com a Evbras Mobility e a Barassa & Cruz Consulting está dividida em duas categorias, personalidade e empresa, e os interessados devem se inscrever até o dia 13º de Novembro pelo site do evento (<https://eventoampere.com.br/premio/>). Os vencedores serão conhecidos no dia 25 de novembro.

Categorias da premiação

O coordenador da iniciativa, Edgar Barassa explica que para as duas categorias, os proponentes deverão apresentar ações de impacto positivo na mobilidade elétrica no Brasil, como novos negócios, projetos, pesquisa científica e desenvolvimento de soluções e novos produtos, entre outros. "Os vencedores (três em cada categoria) receberão troféus, convites para a próxima edição do Evento Ampère e um Prêmio surpresa cada".

Para o prêmio Personalidade, o tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica. Enquadram-se como elegíveis pessoas vinculada às iniciativas pública e privada, nas áreas de mercado, indústria, ensino, pesquisa e associações, devendo ser maiores de 18 anos e residentes em território brasileiro. No momento Da inscrição, além da apresentação de documentos, os pleiteantes deverão responder a um questionário para entendimento geral

do projeto, com resultados alcançados e qual a inovação que está trazendo para o setor.

Para o prêmio Empresa, as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica. Só poderão concorrer pessoas jurídicas de direito privado e público com sede no Brasil, devendo ser representada por uma pessoa física, maior de 18 anos, que resida em território brasileiro, com a qual possuam uma relação formal.

Votação

Edgar Barassa destaca a importância da banca julgadora. “Os pleiteantes serão avaliados por uma banca de especialistas de múltiplas áreas do conhecimento relacionados a mobilidade elétrica e de ampla diversidade regional. Esta banca compõe-se de especialistas de mercado, empreendedores, acadêmicos, pesquisadores, repórteres e membros das principais associações e organizações temáticas da mobilidade elétrica no Brasil”. Ele explica que de fato o prêmio pavimenta uma ação com grande ineditismo no Brasil. “O prêmio é uma maneira de chamar mais a atenção para um tema vital para o nosso futuro: a descarbonização do transporte é importante para desacelerarmos o processo de mudanças climáticas extremas que já estamos vivenciando”, assinala.

Serviço

Evento: Prêmio Ampère BCC

Envio de formulário de habilitação: até 13º de novembro, pelo site eventoampere.com.br/premio/

Evento Ampère BCC lança prêmio para reconhecer e acelerar projetos e ações de impacto para o setor de mobilidade elétrica no Brasil



Evento Ampère BCC lança prêmio para reconhecer e acelerar projetos e ações de impacto para o setor de mobilidade elétrica no Brasil

🕒 20/10/2022 🧑 Ambiental Mercantil Notícias ➔ E-MOBILIDADE, ENERGIAS, NOTÍCIAS



Evento Ampère BCC lança prêmio para reconhecer e acelerar projetos e ações de impacto para o setor de mobilidade elétrica no Brasil



Imagem: Divulgação | Logomarca do Prêmio Ampère

Outubro de 2022 – O setor de transportes figura entre as fontes mais poluentes no planeta devido ao uso de **combustíveis fósseis**, como **petróleo** e **gás natural**. Em 2021, as emissões globais de **CO2** do setor de transporte cresceram 8%, em relação ao ano precedente, alcançado cerca de 7,7 Gt **CO2** impactando a

poluição do ar, formação de **chuva ácida** e desequilíbrio do **efeito estufa**, com consequente elevação da temperatura da Terra.

*Consequências essas que têm gerado uma grande preocupação com o **aquecimento global** e levado a um momento de transição energética, sendo a mobilidade elétrica um dos pilares dessa transformação.*

Para estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes, será realizado o **Prêmio Ampère BCC**, um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de **energias renováveis** do Brasil, durante a segunda edição do evento Ampère, que acontecerá de 22 a 26 de novembro, no Mineirão.

*"Será uma oportunidade ímpar para apresentação de projetos e grupos de discussão sobre o uso das **energias renováveis** como **carros elétricos, energias solar e eólica**, além de fomentar a indústria de carbono neutro no país", explica o diretor executivo do evento, **Leonardo Veloso Brandão**.*

Durante o evento, que contará com a realização de palestras, seminários, exposições de produtos e *test drives* de veículos não poluentes, o **Ampère** premiará pessoas e empresas com projetos e negócios de destaque na área.



Leonardo Brandão, diretor executivo do evento Ampère
Crédito: Divulgação

*A premiação, idealizada juntamente com a **Evbras Mobility** e a **Barassa & Cruz Consulting** está dividida em duas categorias, personalidade e empresa. Os interessados devem se inscrever até o dia 13 de novembro pelo site do evento (<https://eventoampere.com.br/premio/>). Os vencedores serão conhecidos no dia 25 de novembro.*

Categorias da premiação

O coordenador da iniciativa, Edgar Barassa explica que para as duas categorias, os proponentes deverão apresentar ações de impacto positivo na mobilidade elétrica no Brasil, como novos negócios, projetos, pesquisa científica e desenvolvimento de soluções e novos produtos, entre outros.

“Os vencedores (três em cada categoria) receberão troféus, convites para a próxima edição do Evento Ampère e um Prêmio surpresa cada”.

Para o **prêmio Personalidade**:

- O tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica. Enquadram-se como elegíveis pessoas vinculada às iniciativas pública e privada, nas áreas de mercado, indústria, ensino, pesquisa e associações, devendo ser maiores de 18 anos e residentes em território brasileiro. No momento da inscrição, além da apresentação de documentos, os pleiteantes deverão responder a um questionário para entendimento geral do projeto, com resultados alcançados e qual a inovação que está trazendo para o setor.

Para o **prêmio Empresa**:

- As organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda **ESG**, relacionadas ao **meio ambiente**, como frota baseada em **veículos elétricos**; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

Só poderão concorrer pessoas jurídicas de direito privado e público com sede no Brasil, devendo ser representada por uma pessoa física, maior de 18 anos, que resida em território brasileiro, com a qual possuam uma relação formal.

Votação

Edgar Barassa destaca a importância da banca julgadora.

“Os pleiteantes serão avaliados por uma banca de especialistas de múltiplas áreas do conhecimento relacionados a mobilidade elétrica e de ampla diversidade regional. Esta banca compõe-se de especialistas de mercado, empreendedores, acadêmicos, pesquisadores, repórteres e membros das principais associações e organizações temáticas da mobilidade elétrica no Brasil”.

Ele explica que de fato o prêmio pavimenta uma ação com grande ineditismo no Brasil.

Ele explica que de fato o prêmio pavimenta uma ação com grande ineditismo no Brasil.

- “O prêmio é uma maneira de chamar mais a atenção para um tema vital para o nosso futuro: a descarbonização do transporte é importante para desacelerarmos o processo de mudanças climáticas extremas que já estamos vivenciando”, assinala.

Serviço



Evento: **Prêmio Ampère BCC**

Envio de formulário até 13 de novembro, pelo site

<https://eventoampere.com.br/premio/>

Evento Ampère BCC lança prêmio para reconhecer e acelerar projetos e ações de impacto para o setor de mobilidade elétrica no Brasil

Evento Ampère lança prêmio para reconhecer e acelerar projetos e ações de impacto para o setor de mobilidade elétrica no Brasil



Notícias

Evento Ampère lança prêmio para reconhecer e acelerar projetos e ações de impacto para o setor de mobilidade elétrica no Brasil

Premiação Ampère BCC será realizada durante a segunda edição do Evento Ampère, que acontecerá de 22 a 26 de novembro no Mineirão e contará com a realização de palestras, seminários, exposições de produtos e test-drives de veículos não poluentes



O setor de transportes figura-se entre as fontes mais poluentes no planeta devido ao uso de combustíveis fósseis, como petróleo e gás natural. Em 2021, as emissões globais de CO2 do setor de transporte cresceram 8%, em relação ao ano precedente, alcançado cerca de 7,7 Gt CO2 impactando a poluição do ar, formação de chuva ácida e desequilíbrio do efeito estufa, com conseqüente elevação da temperatura da Terra. Conseqüências essas que têm gerado uma grande preocupação com o aquecimento global e levado a um momento de transição energética, sendo a mobilidade elétrica um dos pilares dessa transformação. Para estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes, será realizado o Prêmio Ampère BCC, durante a segunda edição de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil, o evento Ampère, de 22 a 26 de novembro, no Mineirão. “Será uma oportunidade ímpar para apresentação de projetos e grupos de discussão sobre o uso das energias renováveis como carros elétricos, energias solar e eólica, além de fomentar a indústria de carbono neutro no país”, explica o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão (foto).

Categorias da premiação

O coordenador da iniciativa, Edgar Barassa, explica que para as duas categorias, os proponentes deverão apresentar ações de impacto positivo na mobilidade elétrica no Brasil, como novos negócios, projetos, pesquisa científica e desenvolvimento de soluções e novos produtos, entre outros. “Os vencedores (três em cada categoria) receberão troféus, convites para a próxima edição do Evento Ampère e um Prêmio surpresa cada”.

Para o prêmio Personalidade, o tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica. Enquadram-se como elegíveis pessoas vinculada às iniciativas pública e privada, nas áreas de mercado, indústria, ensino, pesquisa e associações, devendo ser maiores de 18 anos e residentes em território brasileiro. No momento da inscrição, além da apresentação de documentos, os pleiteantes deverão responder a um questionário para entendimento geral do projeto, com resultados alcançados e qual a inovação que está trazendo para o setor.

Para o prêmio Empresa, as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica. Só poderão concorrer pessoas jurídicas de direito privado e público com sede no Brasil, devendo ser representada por uma pessoa física, maior de 18 anos, que resida em território brasileiro, com a qual possuam uma relação formal.

Critérios da premiação

Edgar Barassa destaca a importância da banca julgadora. “Os pleiteantes serão avaliados por uma banca de especialistas de múltiplas áreas do conhecimento relacionados a mobilidade elétrica e de ampla diversidade regional. Esta banca compõe-se de

especialistas de mercado, empreendedores, acadêmicos, pesquisadores, repórteres e membros das principais associações e organizações temáticas da mobilidade elétrica no Brasil". Ele explica que de fato o prêmio pavimenta uma ação com grande ineditismo no Brasil. "O prêmio é uma maneira de chamar mais a atenção para um tema vital para o nosso futuro: a descarbonização do transporte é importante para desacelerarmos o processo de mudanças climáticas extremas que já estamos vivenciando", assinala.

Sobre o evento Ampère

O Ampère contará com palestras e seminários, exposição de produtos, test-drive de veículos elétricos na Pista de Micromobilidade Elétrica, atividades paralelas como a inauguração de uma rota entre o aeroporto de Confins e Diamantina com eletro carregadores instalados em vários pontos durante o passeio e o lançamento da premiação nacional para práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual de mobilidade para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO₂. "Minas tem tudo para se destacar no cenário nacional com projetos e práticas tecnologicamente desenvolvidas que combinam medidas que atendem às necessidades de deslocamento das pessoas e, que ao mesmo tempo, reduzem as emissões de poluentes atmosféricos que degradam a qualidade do ar e provocam o aquecimento global. O Poder Público e iniciativa privada precisam atuar para restringir as emissões", ressalta.

Serviço

Evento: Prêmio Ampère BCC

Envio de formulário de habilitação: até 13 de novembro, pelo site eventoampere.com.br/premio/

Foto: Divulgação

Ampère 2022

CADERNO **ABEE-MG**
ENTREVISTA - LEONARDO VELOSO BRANDÃO**ABEE-MG**
Associação Brasileira de Engenheiros Eletricistas
Departamento de Minas Gerais

Ampère 2022

MINAS GERAIS RECEBERÁ A SEGUNDA EDIÇÃO DO EVENTO AMPÈRE:
ECOSSISTEMA DE MOBILIDADE ELÉTRICA DO BRASIL



Sucesso em sua primeira edição, no ano passado, quando impactou 400 mil pessoas, o evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil" terá sua segunda edição neste ano, também em Minas Gerais. Os preparativos estão bastante adiantados e em breve serão divulgados a data e o local do encontro, que contará com exposição e congresso.

Nesta entrevista, Leonardo Veloso Brandão, diretor-executivo do "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil" conta detalhes sobre o conteúdo que estará disponível e traça perspectivas bastante positivas para o evento. "Temos a expectativa de impactar 1 milhão de pessoas, visto a relevância e conteúdo dos temas em debate", informa.

Confira a seguir a entrevista completa com Leonardo Veloso Brandão.

POTÊNCIA - COMO O SENHOR VÊ O CRESCIMENTO DA MOBILIDADE ELÉTRICA NO MUNDO?

LEONARDO - A mobilidade elétrica não é o futuro. Ela já é o presente. No mundo, foram vendidos, no ano passado, algo em torno de 7 milhões de veículos Plug in – BEV e PHEV, veículo elétrico a bateria, e veículo elétrico híbrido plug in, respectivamente nas siglas em inglês. O primeiro é usado em veículos puramente elétricos, que não possuem motores a combustão. O segundo tem uma bateria recarregável e um motor à combustão. Esses dois tipos representam hoje quase 9% das vendas no mercado global de carros. O resultado é altamente positivo, triplicando a sua participação de mercado em relação a 2019. Hoje, estima-se que a frota de veículos elétricos no mundo seja algo em torno de 16 milhões, contribuindo de forma significativa



para a redução das emissões de CO₂ e materiais particulados. Apesar disso, por outro lado, também houve o aumento de SUVs, ou utilitários esportivos, que são maiores e mais pesados, com uma frota mundial de 320 milhões em 2021, gerando a emissão de 120 milhões de toneladas de CO₂. Uma grande barreira hoje para a popularização do veículo elétrico é o preço, que pode custar até três vezes mais que um carro a combustão do mesmo segmento. Um dos principais componentes de encarecimento deste produto são as baterias de lítio, que chegam a custar até 50% o valor do veículo. Importante observar que não é a única barreira, já que temos também a necessidade de infraestrutura e da geração de energia verde. De nada adianta alimentarmos os veículos elétricos com energia proveniente de combustíveis fósseis.

POTÊNCIA - TRACE UM BREVE PANORAMA SOBRE O MERCADO DE VEÍCULOS ELÉTRICOS NO BRASIL.

LEONARDO - No Brasil, apesar de tímida e voltada a um público de classe A - tendo em vista os preços dos produtos - as vendas também apresentam crescimentos significativos. Em 2021 dos quase 70 mil veículos elétricos e eletrificados, 21 mil foram BEV e PHEV, duas vezes mais do que do ano anterior. Destaca-se a eletrificação mais intensiva de veículos comerciais, visto que as empresas de logística e grandes varejistas têm adotado cada vez mais a agenda ESG (governança ambiental, social e corporativa).

POTÊNCIA - QUAL A IMPORTÂNCIA DE REALIZAR UM EVENTO COMO O "AMPÈRE: ECOSISTEMA DE MOBILIDADE ELÉTRICA DO BRASIL" NESTE MOMENTO?

LEONARDO - O congresso trará uma discussão fundamental para a sociedade hoje em dia, sobre a descarbonização. Melhorando a mobilidade urbana a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, teremos alternativas que reduzirão de forma significativa a emissão de CO₂. Neste sentido, Minas Gerais tem tudo para se destacar no cenário nacional com projetos e práticas tecnologicamente desenvolvidas, com medidas que atendem às necessidades de deslocamento das pessoas, mas que não degradam a qualidade do ar e não provocam o aquecimento global.

POTÊNCIA - COMO FUNCIONARÁ O CONGRESSO? QUE CONTEÚDO O PÚBLICO VISITANTE PODERÁ USUFRUIR?

LEONARDO - O Ampère contará com 17 painéis com palestras e seminários. Nosso público-alvo são empresários do segmento e jovens formadores de opinião. Em relação ao ano passado, a grande novidade será uma atividade paralela que vamos promover, com a inauguração de uma rota com eletro carregadores entre o aeroporto de Confins e o município de Conceição do Mato Dentro, passando pela Rota dos Diamantes da Estrada Real. No dia 05 de novembro, o Ampère, em parceria com o Aeroporto de Confins, dará start no projeto durante um passeio turístico com 10 carros elétricos. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com o objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente. Além disso, de lá foram extraídos no passado minerais importantes, queríamos fazer alusão aos minerais de energia limpa do futuro, como o lítio, nióbio e grafeno. Na rota serão disponibilizados pontos com eletro carregadores instalados entre o aeroporto internacional e Conceição do Mato Dentro para abastecimento dos veículos participantes. Também fazem parte da iniciativa a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto com paisagens turísticas de Minas Gerais para atrair a atenção de milhares de pessoas que passam por lá diariamente.



Foto: Shutterstock



POTÊNCIA - QUANTO AO CONGRESSO, QUAIS TEMÁTICAS SERÃO ABORDADAS?

LEONARDO - São várias questões atreladas à mobilidade elétrica que estarão presentes em nossas mesas, como o painel que discute a possibilidade de a mobilidade elétrica se tornar um vetor para fortalecer a indústria nacional e também o painel que aborda a questão de veículos híbridos a etanol no Brasil e os puros elétricos. Outros assuntos como a implementação de veículos elétricos no transporte público, a produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos e o uso dos biocombustíveis também prometem atrair o público.

POTÊNCIA - QUE TIPO DE PATROCINADORES E APOIADORES O EVENTO TEM?

LEONARDO - O evento é uma iniciativa da EVBRAS Mobility, Matur Contábil e Sama Produções e Eventos, e contará como patrocinadores grandes empresas do ecossistema automotivo bem como academias, universidades e setor público, como a Belotur e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro. Além do apoio institucional de diversos órgãos, entre eles a Fundep.

POTÊNCIA - QUAL O BALANÇO DA EDIÇÃO DE 2021 DO EVENTO?

LEONARDO - Os números foram excelentes, o que estimulou a realização de uma segunda edição um ano depois. Ainda num formato híbrido, devido à pandemia, tivemos mais de 93% de nível de satisfação do público e mais de 400 mil pessoas impactadas.

POTÊNCIA - QUAL A EXPECTATIVA PARA ESTA EDIÇÃO DE 2022?

LEONARDO - Temos a expectativa de impactar 1 milhão de pessoas, visto a relevância e conteúdo dos temas em debate.

POTÊNCIA - QUE TIPO DE PÚBLICO É ESPERADO NO EVENTO?

LEONARDO - Temos investido principalmente num público de jovens formadores de opinião, que vêm levando essa questão da redução das emissões de carbono para dentro das residências, além de empresários e pesquisadores do segmento.

POTÊNCIA - O AMPÈRE TEM UM CANAL NO YOUTUBE. QUE TIPO DE CONTEÚDO ESTÁ DISPONÍVEL?

LEONARDO - Vários conteúdos de palestras e seminários serão disponibilizados durante e após o evento nas redes sociais do Ampère. Vale acompanhar para ficar por dentro dos assuntos mais discutidos nesse cenário da mobilidade elétrica e energia limpa. Acompanhe as atualizações no site: www.eventoampere.com.br



Belo Horizonte recebe a 2ª edição de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil com soluções para alto nível de emissão de CO2



Notícias

Belo Horizonte recebe a 2ª edição de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil com soluções para alto nível de emissão de CO2

O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep



A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituam com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento "Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte, entre os dias 22 e 26 de novembro e deve reunir mais de 15 mil pessoas.

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários – alguns com transmissão online, exposição de produtos.

Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real – Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro. Eletro carregadores serão instalados em vários pontos durante o passeio. O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda test-drive de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2. "O Ampère é um evento pensado para o fomento e a pavimentação deste cenário, um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia. Além disto, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado. O poder público e iniciativa privada precisam atuar para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva", registra.

Desafios e soluções da mobilidade elétrica serão discutidos na abertura

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, terá o painel "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", com a participação, até agora, de Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep). Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá "Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional". No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, como a implementação de ônibus elétrico na cidade, às 17h20, ministrada por Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Entre os dias 24 a 25 de novembro, a produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos será um dos temas de destaque. No último dia de debates o uso do hidrogênio no transporte público promete atrair a atenção do público. Leonardo Brandão ressalta que o evento será uma grande oportunidade para diferentes públicos, desde estudantes a empresários e jovens formadores de opinião, adquirirão conhecimento, realizarem networking e novos negócios focados nas melhores práticas de ESG (sigla em inglês que significa ações ambientais, sociais e de governança).

Teste-drive em veículos elétricos tomará a experiência do público ainda mais completa

Haverá test-drive com carros, patinetes e motos elétricos voltado para adultos e adolescentes e a exposição de empresas que irão apresentar novidades em primeira mão para os participantes do evento.

Inauguração da Rota na Estrada Real com eletro carregadores instalados no trajeto

No dia 26 de novembro, o Ampère, em parceria com o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte (BH Airport), irá realizar a inauguração da primeira rota na Estrada Real com eletro carregadores durante um passeio turístico com 10 carros elétricos e convidados especiais, que irá do aeroporto até Conceição do Mato Dentro. "A Estrada Real é uma referência de turismo em Minas e vamos transformá-la numa rota turística com energia limpa que será reconhecida mundialmente. "É bom lembrar também que, no passado, nessa região foram extraídos minerais importantes que impulsionaram a Revolução Industrial Inglesa no século XVIII. Com isso, queríamos fazer alusão aos minerais da Mobilidade Sustentável e de energia limpa do futuro, como o lítio, nióbio, níquel, grafita e terras raras", destaca Leonardo. Na rota, serão disponibilizados 6 pontos com eletro carregadores instalados entre o aeroporto internacional e Conceição do Mato Dentro para abastecimento dos veículos participantes. Também faz parte da iniciativa a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas para atrair a atenção de milhares de pessoas que passam por lá diariamente.

Premiação nacional para práticas de pessoas e empresas com mobilidade elétrica

Este ano, o evento traz como novidade o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, com o objetivo de estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes. O prêmio contempla duas categorias: Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica; e Empresa, em que as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

Os interessados devem se inscrever até o dia 13 de novembro pelo site do evento (<https://eventoampere.com.br/premio/>). Os participantes serão avaliados por uma banca de especialistas em mobilidade elétrica e o vencedor será anunciado no dia 25 de novembro no evento.

O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Programação:

DIA 22

19h - Painel de Abertura

Haverá somente híbridos à etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?

Pedro Bentancourt Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

20h10 - Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional?

Flávia Consoni: Profa. livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp

Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

DIA 23 a 25 de novembro:

Dentre a programação, os seguintes temas estarão em debate:

ü Como é a jornada dos early adopters? Quais desafios e o valor gerado?

ü Como a micromobilidade pode ser um turn point na forma de se deslocar nas cidades?

ü Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?

ü Somente o ESG será capaz de eletrificar o transporte de bens?

ü Cadeia de baterias de Li: Quando atingiremos 1 Giga no Brasil?

ü Quais são os entraves para a cobrança da recarga no Brasil?

ü Como se dará a disponibilidade de energia com o aumento da frota?

ü Cadeia de baterias para veículos elétricos: Seremos um HUB de agregação de valor na produção de minerais na região?

ü Conseguiremos ter produção local?

ü Como cumprir a agenda 2030 com eficiência via implementação de tecnologias verdes?

ü e-consórcio: como este modelo pode adensar a cadeia?

ü Retrofit: é uma solução racional para acelerar a eletrificação?

ü V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?

ü O Hidrogênio terá espaço no transporte público?

ü Qual será a trajetória do Brasil perante a existência do biocombustíveis?

Acompanhe a programação completa e horários no link: https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf

Para participar basta fazer a inscrição pelo site www.eventoampere.com.br para o evento que será presencial.

SERVIÇO: 2ª Edição do maior evento sobre o Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil!

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

22 a 26 de novembro de 2022, no Mineirão

Inscrições para primeiro lote de ingressos: www.eventoampere.com.br

Foto: Divulgação

Belo Horizonte recebe a 2ª edição de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil com soluções para alto nível de emissão de CO2



Home > Eventos > Belo Horizonte recebe a 2ª edição d...

Belo Horizonte recebe a 2ª edição de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil com soluções para alto nível de emissão de CO2



A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%,

segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento **“Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”**, um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte, entre os dias 22 e 26 de novembro e deve reunir mais de 15 mil pessoas.

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários – alguns com transmissão online, exposição de produtos. Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real – Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro. Eletro carregadores serão instalados

em vários pontos durante o passeio. O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda *test-drive* de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2. “O Ampère é um evento pensado para o fomento e a pavimentação deste cenário, um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia. Além disto, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado. O poder público e iniciativa privada precisam atuar para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva”, registra.

Desafios e soluções da mobilidade elétrica serão discutidos na abertura

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, terá o painel “**Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?**”, com a participação, até agora, de Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep). Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá “**Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional**”. No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, **como a implementação de ônibus elétrico na cidade**, às 17h20, ministrada por Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Entre os dias 24 a 25 de novembro, a **produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos** será um dos temas de destaque. No último dia de debates o **uso do hidrogênio no transporte público** promete atrair a atenção do público. Leonardo Brandão ressalta que o evento será uma grande oportunidade para diferentes públicos, desde estudantes a empresários e jovens formadores de opinião, adquirirão conhecimento, realizarem networking e novos negócios focados nas melhores práticas de ESG (sigla em inglês que significa ações ambientais, sociais e de governança).

Belo Horizonte recebe a 2ª edição de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil com soluções para alto nível de emissão de CO2



Belo Horizonte

@BeloHorizonte



Belo Horizonte recebe a 2ª edição de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil com soluções para alto nível de emissão de CO2



9:15 PM · 29 de out de 2022 · IFTTT

Primeira rota turística da Estrada Real



Com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada neste mês

Ação acontece até 30 de novembro e é uma parceria entre o Aeroporto Internacional de BH, evento Ampère, Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro. Será realizado um passeio turístico nos dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto, a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

Belo Horizonte, novembro de 2022 – O Aeroporto Internacional de Belo

Horizonte realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro, para inauguração da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos **dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto**, onde os veículos poderão ser abastecidos antes de seguirem viagem. Para contribuir com a iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento. “Essa é uma ótima rota para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente”, ressalta o diretor executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil. “O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes, como ponto de partida, é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível, que é a Estrada Real”, afirma. Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para Daniel Junqueira, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente. “A estrada real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilegiados em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso”, afirma.

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa, que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. O foco da participação do terminal mineiro será o **Hub Logístico Multimodal**, com a presença da **coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond**, que irá ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

“O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos”, destaca Fabiana Drumond. Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Sobre a BH Airport

A BH Airport, concessionária do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, é uma Sociedade de Propósito Específico (SPE) formada pelo **Grupo CCR**, uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina, e por **Zurich Airport**, operador do Aeroporto de Zurich, o principal hub aéreo da Suíça e considerado um dos melhores aeroportos do mundo, além da **Infraero**, estatal com experiência de mais de 40 anos na gestão de aeroportos no Brasil.

Sobre o evento Ampère

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte e apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos. O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Desafios da eletrificação no setor de transportes

O TEMPO

Brasil pode liderar tecnologia do futuro

Leonardo Brandão

Diretor executivo do evento "Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil"

Desafios para a eletrificação do setor de transportes

É uma questão de tempo para os combustíveis fósseis encerrarem a sua história, marcada principalmente por ter alavancado o desenvolvimento industrial no mundo durante o século XX. O tempo não diz respeito ao caráter finito dessas fontes, mas sim por seu uso nos transportes ter tornado esses combustíveis grandes vilões do futuro da humanidade. Já são conhecidos os seus efeitos nefastos para o clima. O aquecimento global, gerado principalmente pela emissão de gases poluentes, é considerado um problema ambiental urgente e com graves consequências para a nossa existência no planeta.

As mudanças ainda estão em marcha lenta, mas as soluções apresentadas para o setor de transportes apontam para um caminho promissor impulsionado pelas chamadas "energias limpas". Entre elas estão a eletrificação e o hidrogênio verde como

trólide da água, o hidrogênio verde é visto como o "combustível do futuro", mas o processo de produção a partir de fontes inteiramente renováveis (US\$ 6/kg) e o seu transporte (tem que ser comprido

A descarbonização da frota dos coletivos urbanos é uma ação decisiva para o cumprimento das metas ambientais. No entanto, é preciso o engajamento dos poderes públicos

mido ou convertido para estado líquido) apresenta um desafio a mais, mas que podem ser superados com o emprego da tecnologia para o desenvolvimento de processos mais econômicos. A eletrificação já é uma realidade, com

várias montadoras prevendo a efetiva disponibilidade de veículos a partir do próximo ano, na Europa. No Brasil, as fábricas da BYD, em Campinas, e da Eletra, em parceria com a Caio Buscar, em São Bernardo do Campo, já estão com modelos movidos à bateria em fases de testes em vários estados - e logo devem ganhar a companhia da Marcopolo e da Mercedes-Benz.

E quando falamos nos carros eletrificados não abarcamos os híbridos, especialmente aqueles com dois motores - um a combustão e outro elétrico, que funciona em baixa rotação. Os carros leves ainda saem caro para o bolso do consumidor, variando entre R\$ 150 mil e R\$ 250 mil, e uma carga na bateria (geralmente de fosfato de ferro-lítio) chega normalmente a 300 km, apontando para a necessidade de um grande investimento para a criação de eletropostos.

Apesar do grande interesse de

montadoras, é preciso muito cuidado na condução da ampliação da rede de eletropostos, pois eles dependem de energia fornecida pelo sistema elétrico. Uma concentração dessas estações em

É fundamental que se crie, o quanto antes, uma política nacional para a eletrificação do setor de transportes para amenizar o custo bilionário de sua implantação

grandes cidades pode sobrecarregar o sistema e trazer prejuízos à sociedade como um todo, sinalizando para o velho fantasma do racionamento. De outra forma, é necessário que sejam geradas de fontes limpas, como hidrelétrica,

eólica e solar. Se todos passarem para o modelo eletrificado, será fundamental um grande investimento em infraestrutura.

A descarbonização da frota dos coletivos urbanos é vista como uma ação decisiva para o cumprimento das metas ambientais. No entanto, é preciso ter o engajamento dos poderes públicos federais, estaduais e municipais, para fazer essa transformação acontecer, principalmente para não impactar os preços das tarifas e levar a conta para os usuários. É fundamental que se crie, o quanto antes, uma política nacional para a eletrificação do setor de transportes para tornar amenizar o custo bilionário de sua implantação, em que possa haver contrapartidas federais, além do estímulo para projetos de inovação e aprimoramento, de forma a deixar o Brasil entre os líderes mundiais de uma tecnologia que ditará o nosso futuro.

Aeroporto Verde e reconhecido

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference&Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do AirportCouncilInternational (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. Em foco, estará o **Hub Logístico Multimodal**, com a presença da **coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond**, em um painel em que terá a oportunidade de ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

“O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos”, destaca, Fabiana Drumond. Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada neste mês



Guia do Profissional de Hotelaria, Turismo, Gastronomia e Enologia
Notícias, novidades e fornecedores da hotelaria, turismo, gastronomia e enologia

Primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada neste mês



Divulgação BH Airport

Ação acontece até 30 de novembro e é uma parceria entre o Aeroporto Internacional de BH, evento Ampère, Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro. Será realizado um passeio turístico nos dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto, a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

Belo Horizonte, novembro de 2022 - O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro, para inauguração da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos **dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto**, onde os veículos poderão ser abastecidos antes de seguirem viagem. Para contribuir com a iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento. "Essa é uma ótima rota para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente", ressalta o diretor executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil. "O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes, como ponto de partida, é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível, que é a Estrada Real", afirma. Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para Daniel Junqueira, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente. "A estrada real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilegiados em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso", afirma.

Aeroporto Verde e reconhecido

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa, que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. O foco da participação do terminal mineiro será o **Hub Logístico Multimodal**, com a presença da **coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond**, que irá ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

“O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos”, destaca Fabiana Drumond. Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Sobre a BH Airport

A BH Airport, concessionária do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, é uma Sociedade de Propósito Específico (SPE) formada pelo **Grupo CCR**, uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina, e por **Zurich Airport**, operador do Aeroporto de Zurich, o principal hub aéreo da Suíça e considerado um dos melhores aeroportos do mundo, além da **Infraero**, estatal com experiência de mais de 40 anos na gestão de aeroportos no Brasil.

Sobre o evento Ampère

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte e apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos. O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Estrada Real: Primeira rota turística com pontos de carregamentos para veículos elétricos será inaugurada este mês



O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a prefeitura de Conceição do Mato Dentro, para inauguração da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de um carro elétrico pela Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto, onde os veículos poderão ser abastecidos antes seguirem viagem. Para contribuir na iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento. "Essa é uma ótima rota para se fazer de carro para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente", ressalta o diretor executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil. "O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes como ponto de partida é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível que é a Estrada Real", afirma. Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Aeroporto Verde e reconhecido

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. Em foco, estará o Hub Logístico Multimodal, com a presença da coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond, em um painel em que terá a oportunidade de ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

“O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos”, destaca, Fabiana Drumond. Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil 22/11 a 26/11

Belo Horizonte recebe a 2ª edição de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil com soluções para alto nível de emissão de CO2

✓ *Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 26 de novembro, em Belo Horizonte, e deve contar com um público interessado em aprender mais sobre este tema e viver uma experiência inédita; o evento apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère(AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos*

ü *O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belatur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting*

Fotos: https://drive.google.com/drive/folders/1vSvGRUSjutf3yw4C8oFhkVlrNdeQihj?usp=share_link

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituam com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte, entre os dias 22 e 26 de novembro e deve reunir mais de 15 mil pessoas.

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários - alguns com transmissão online, exposição de produtos. Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real - Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro. Eletro carregadores serão instalados em vários pontos durante o passeio. O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda *test-drive* de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2. "O Ampère é um evento pensado para o fomento e a pavimentação deste cenário, um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia. Além disto, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado. O poder público e iniciativa privada precisam atuar para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva", registra.

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, terá o painel **"Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?"**, com a participação, até agora, de Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep). Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá **"Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional"**. No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, **como a implementação de ônibus elétrico na cidade**, às 17h20, ministrada por Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Entre os dias 24 a 25 de novembro, a **produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos** será um dos temas de destaque. No último dia de debates o **uso do hidrogênio no transporte público** promete atrair a atenção do público. Leonardo Brandão ressalta que o evento será uma grande oportunidade para diferentes públicos, desde estudantes a empresários e jovens formadores de opinião, adquirirem conhecimento, realizarem networking e novos negócios focados nas melhores práticas de ESG (sigla em inglês que significa ações ambientais, sociais e de governança).

Teste-drive em veículos elétricos tornará a experiência do público ainda mais completa

Haverá **test-drive** com carros, patinetes e motos elétricos voltado **para adultos e adolescentes** e a exposição de empresas que irão apresentar novidades em primeira mão para os participantes do evento.

Inauguração da Rota na Estrada Real com eletro carregadores instalados no trajeto

No dia 26 de novembro, o Ampère, em parceria com o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte (BH Airport), irá realizar a inauguração da primeira rota na Estrada Real com eletro carregadores durante um passeio turístico com 10 carros elétricos e convidados especiais, que irá do aeroporto até Conceição do Mato Dentro. "A Estrada Real é uma referência de turismo em Minas e vamos transformá-la numa rota turística com energia limpa que será reconhecida mundialmente. "É bom lembrar também que, no passado, nessa região foram extraídos minerais importantes que impulsionaram a Revolução Industrial Inglesa no século XVIII. Com isso, queríamos fazer alusão aos minerais da Mobilidade Sustentável e de energia limpa do futuro, como o lítio, nióbio, níquel, grafita e terras raras", destaca Leonardo. Na rota, serão disponibilizados 6 pontos com eletro carregadores instalados entre o aeroporto internacional e Conceição do Mato Dentro para abastecimento dos veículos participantes. Também faz parte da iniciativa a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas para atrair a atenção de milhares de pessoas que passam por lá diariamente.

Premiação nacional para práticas de pessoas e empresas com mobilidade elétrica

Este ano, o evento traz como novidade o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, com o objetivo de estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes. O prêmio contempla duas categorias: Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica; e Empresa, em que as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

Os interessados devem se inscrever até o dia 13 de novembro pelo site do evento (<https://eventoampere.com.br/premio/>). Os participantes serão avaliados por uma banca de especialistas em mobilidade elétrica e o vencedor será anunciado no dia 25 de novembro no evento.

O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep, PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Programação:

DIA 22

19h – Paineis de Abertura

Haverá somente híbridos à etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?

Pedro Bentancourt Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

20h10 – Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional?

Flávia Consoni: Profa. livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp
Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

DIA 23 a 25 de novembro:

Dentre a programação, os seguintes temas estarão em debate:

- ü Como é a jornada dos early adopters? Quais desafios e o valor gerado?
- ü Como a micromobilidade pode ser um turn point na forma de se deslocar nas cidades?
- ü Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?
- ü Somente o ESG será capaz de eletrificar o transporte de bens?
- ü Cadeia de baterias de Li: Quando atingiremos 1 Giga no Brasil?
- ü Quais são os entraves para a cobrança da recarga no Brasil?
- ü Como se dará a disponibilidade de energia com o aumento da frota?
- ü Cadeia de baterias para veículos elétricos: Seremos um HUB de agregação de valor na produção de minerais na região?
- ü Conseguiremos ter produção local?
- ü Como cumprir a agenda 2030 com eficiência via implementação de tecnologias verdes?
- ü e-consórcio: como este modelo pode adensar a cadeia?
- ü Retrofit: é uma solução racional para acelerar a eletrificação?
- ü V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?
- ü O Hidrogênio terá espaço no transporte público?
- ü Qual será a trajetória do Brasil perante a existência dos biocombustíveis?

Acompanhe a programação completa e horários no link: https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf

Para participar basta fazer a inscrição pelo site www.eventoampere.com.br para o evento que será presencial.

2ª Edição do maior evento sobre o Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil!
Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil
22 a 26 de novembro de 2022, no Mineirão
Inscrições para primeiro lote de ingressos: www.eventoampere.com.br

Primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada neste mês



AMBIENTAL MERCANTIL



Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte.

- Ação acontece até 30 de novembro e é uma parceria entre o Aeroporto Internacional de BH, evento Ampère, Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro.
- Será realizado um passeio turístico nos dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto, a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.



Novembro de 2022 - O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de **mobilidade elétrica** no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro, para inauguração da primeira rota

turística da Estrada Real com **pontos de carregamento para veículos elétricos**.

A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos **dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto**, onde os veículos poderão ser abastecidos antes de seguirem viagem. Para contribuir com a iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento.

"Essa é uma ótima rota para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente", ressalta o diretor executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil.

"O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes, como ponto de partida, é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível, que é a Estrada Real", afirma.

Ela acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para Daniel Junqueira, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente.

"A estrada real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilégios em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso", afirma.

Aeroporto Verde e reconhecido

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI).

Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de **gases de efeito estufa**, que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. O foco da participação do terminal mineiro será o **Hub Logístico Multimodal**, com a presença da **coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond**, que irá ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

"O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos", destaca Fabiana Drumond.

Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Sobre a BH Airport

A **BH Airport**, concessionária do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, é uma Sociedade de Propósito Específico (SPE) formada pelo **Grupo CCR**, uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina, e por **Zurich Airport**, operador do Aeroporto de Zurich, o principal hub aéreo da Suíça e considerado um dos melhores aeroportos do mundo, além da **Infraero**, estatal com experiência de mais de 40 anos na gestão de aeroportos no Brasil.

Sobre o evento Ampère

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias **22 e 25 de novembro**, no Mineirão, em Belo Horizonte e apresentará soluções de **mobilidade elétrica** e energia limpa para o grave problema de emissão de **gases de efeito estufa** no país e no mundo, além de promover uma imersão no **Congresso Internacional Ampère (AIC)**, com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos.

O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio institucional da Fundep, PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Site oficial: <https://eventoampere.com.br>

Primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada neste mês de novembro



Ação acontece de 7 a 30 de novembro e é uma parceria entre o Aeroporto Internacional de BH, evento Ampère, Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro. Será realizado um passeio turístico nos dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto, a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes

O **Aeroporto Internacional de Belo Horizonte** realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o **Ampère**, além do **Instituto Estrada Real (IER)** e a **Prefeitura de Conceição do Mato Dentro**, para inauguração da primeira rota turística da **Estrada Real** com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa **Rota dos Diamantes**.

O circuito ocorre nos dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto, onde os veículos poderão ser abastecidos antes seguirem viagem. Para contribuir na iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino **Conceição do Mato Dentro**, haverá outros pontos de abastecimento. *“Essa é uma ótima rota para se fazer de carro para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo no objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente”*, ressalta o diretor executivo da Ampère, **Leonardo Veloso Brandão**.

Para o CEO da BH Airport, **Kieber Meira**, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil. *“O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes como ponto de partida é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível que é a Estrada Real”*, afirma. Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para **Daniel Junqueira**, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente. *“A Estrada Real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilegiados em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso”*, afirma.

AEROPORTO VERDE E RECONHECIDO - Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires, Argentina. Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

BH sedia um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis

O TEMPO



O evento deverá contar com um público interessado em aprender mais sobre este tema e viver uma experiência inédita; o evento apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère(AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos

Apoio

A iniciativa é da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, entre outros e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting

Gases de efeito estufa

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global.

15 mil pessoas

Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte deve reunir mais de 15 mil pessoas.

Imersão

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários – alguns com transmissão online, exposição de produtos. Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real – Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro.

Premiação

Eletro carregadores serão instalados em vários pontos durante o passeio. O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda test-drive de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2.

Fomento

“O Ampère é um evento pensado para o fomento e a pavimentação deste cenário, um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia. Além disto, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado. O poder público e iniciativa privada precisam atuar para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva”, registra.

Desafios e soluções da mobilidade elétrica serão discutidos na abertura

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, terá o painel “Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?”, com a participação, até agora, de Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep).

Ônibus elétrico na cidade

Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá “Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional”. No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, como a implementação de ônibus elétrico na cidade, às 17h20, ministrada por Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Carros elétricos

Entre os dias 24 a 25 de novembro, a produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos será um dos temas de destaque. No último dia de debates o uso do hidrogênio no transporte público promete atrair a atenção do público. Leonardo Brandão ressalta que o evento será uma grande oportunidade para diferentes públicos, desde estudantes a empresários e jovens formadores de opinião, adquirirem conhecimento, realizarem networking e novos negócios focados nas melhores práticas de ESG (sigla em inglês que significa ações ambientais, sociais e de governança).

Teste drive

Haverá test-drive com carros, patinetes e motos elétricos voltado para adultos e adolescentes e a exposição de empresas que irão apresentar novidades em primeira mão para os participantes do evento.

Inauguração da Rota na Estrada Real com eletro carregadores instalados no trajeto

No dia 26 de novembro, o Ampère, em parceria com o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte (BH Airport), irá realizar a inauguração da primeira rota na Estrada Real com eletro carregadores durante um passeio turístico com 10 carros elétricos e convidados especiais, que irá do aeroporto até Conceição do Mato Dentro. “A Estrada Real é uma referência de turismo em Minas e vamos transformá-la numa rota turística com energia limpa que será reconhecida mundialmente.

Mobilidade sustentável

“É bom lembrar também que, no passado, nessa região foram extraídos minerais importantes que impulsionaram a Revolução Industrial Inglesa no século XVIII. Com isso, queríamos fazer alusão aos minerais da Mobilidade Sustentável e de energia limpa do futuro, como o lítio, nióbio, níquel, grafita e terras raras”, destaca Leonardo. Na rota, serão disponibilizados 6 pontos com eletro carregadores instalados entre o aeroporto internacional e Conceição do Mato Dentro para abastecimento dos veículos participantes. Também faz parte da iniciativa a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas para atrair a atenção de milhares de pessoas que passam por lá diariamente.

Premiação nacional para práticas de pessoas e empresas com mobilidade elétrica

Este ano, o evento traz como novidade o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, com o objetivo de estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes. O prêmio contempla duas categorias: Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica; e Empresa, em que as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

Inscrições

Os interessados devem se inscrever até o dia 13 de novembro pelo site do evento (<https://eventoampere.com.br/premio/>). Os participantes serão avaliados por uma banca de especialistas em mobilidade elétrica e o vencedor será anunciado no dia 25 de novembro no evento.

BH sedia um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis



BH sedia um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis

Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 26 de novembro



O evento deverá contar com um público interessado em aprender mais sobre este tema e viver uma experiência inédita; o evento apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère(AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos

Apoio

A iniciativa é da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, entre outros e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting

Gases de efeito estufa

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global.

15 mil pessoas

Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte deve reunir mais de 15 mil pessoas.

Imersão

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários – alguns com transmissão online, exposição de produtos. Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real – Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro.

Premiação

Eletro carregadores serão instalados em vários pontos durante o passeio. O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda test-drive de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2.

Fomento

“O Ampère é um evento pensado para o fomento e a pavimentação deste cenário, um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia. Além disto, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado. O poder público e iniciativa privada precisam atuar para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva”, registra.

Desafios e soluções da mobilidade elétrica serão discutidos na abertura

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, terá o painel “Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?”, com a participação, até agora, de Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep).

Ônibus elétrico na cidade

Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá “Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional”. No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, como a implementação de ônibus elétrico na cidade, às 17h20, ministrada por Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Carros elétricos

Entre os dias 24 a 25 de novembro, a produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos será um dos temas de destaque. No último dia de debates o uso do hidrogênio no transporte público promete atrair a atenção do público. Leonardo Brandão ressalta que o evento será uma grande oportunidade para diferentes públicos, desde estudantes a empresários e jovens formadores de opinião, adquirirem conhecimento, realizarem networking e novos negócios focados nas melhores práticas de ESG (sigla em inglês que significa ações ambientais, sociais e de governança).

Teste drive

Haverá test-drive com carros, patinetes e motos elétricos voltado para adultos e adolescentes e a exposição de empresas que irão apresentar novidades em primeira mão para os participantes do evento.

Inauguração da Rota na Estrada Real com eletro carregadores instalados no trajeto

No dia 26 de novembro, o Ampère, em parceria com o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte (BH Airport), irá realizar a inauguração da primeira rota na Estrada Real com eletro carregadores durante um passeio turístico com 10 carros elétricos e convidados especiais, que irá do aeroporto até Conceição do Mato Dentro. “A Estrada Real é uma referência de turismo em Minas e vamos transformá-la numa rota turística com energia limpa que será reconhecida mundialmente.

Mobilidade sustentável

“É bom lembrar também que, no passado, nessa região foram extraídos minerais importantes que impulsionaram a Revolução Industrial Inglesa no século XVIII. Com isso, queríamos fazer alusão aos minerais da Mobilidade Sustentável e de energia limpa do futuro, como o lítio, nióbio, níquel, grafita e terras raras”, destaca Leonardo. Na rota, serão disponibilizados 6 pontos com eletro carregadores instalados entre o aeroporto internacional e Conceição do Mato Dentro para abastecimento dos veículos participantes. Também faz parte da iniciativa a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas para atrair a atenção de milhares de pessoas que passam por lá diariamente.

Premiação nacional para práticas de pessoas e empresas com mobilidade elétrica

Este ano, o evento traz como novidade o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, com o objetivo de estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes. O prêmio contempla duas categorias: Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica; e Empresa, em que as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

Inscrições

Os interessados devem se inscrever até o dia 13 de novembro pelo site do evento (<https://eventoampere.com.br/premio/>). Os participantes serão avaliados por uma banca de especialistas em mobilidade elétrica e o vencedor será anunciado no dia 25 de novembro no evento.

Em ação especial, Aeroporto de Confins é ponto de partida para rota turística com veículos elétricos



imagem: BH Airport

A concessionária BH Airport informa nessa quinta-feira, 17 de novembro, que o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, realiza uma ação em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro.

Trata-se da inauguração da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos **dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto**, onde os veículos poderão ser abastecidos antes de seguirem viagem. Para contribuir com a iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento.

“Essa é uma ótima rota para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente”, ressalta o diretor-executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil.

“O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes, como ponto de partida, é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível, que é a Estrada Real”, afirma.

Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para Daniel Junqueira, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente.

“A estrada real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilegiados em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso”, afirma.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. O foco da participação do terminal mineiro será o Hub Logístico Multimodal, com a presença da coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond, que irá ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

“O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos”, destaca Fabiana Drumond.

Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada neste mês



Primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada neste mês

Ação acontece até 30 de novembro e é uma parceria entre o Aeroporto Internacional de BH, evento Ampère, Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro



O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro, para inauguração da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto, onde os veículos poderão ser abastecidos antes de seguirem viagem. Para contribuir com a iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento. "Essa é uma ótima rota para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente", ressaltou o diretor executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil. "O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes, como ponto de partida, é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível, que é a Estrada Real", afirma. Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para Daniel Junqueira, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente. "A estrada real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilegiados em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso", afirma.

Aeroporto Verde e reconhecido

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa, que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 564,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. O foco da participação do terminal mineiro será o Hub Logístico Multimodal, com a presença da coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond, que irá ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

"O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos", destaca Fabiana Drumond. Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Sobre a BH Airport

A BH Airport, concessionária do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, é uma Sociedade de Propósito Específico (SPE) formada pelo Grupo CCR, uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina, e por Zurich Airport, operador do Aeroporto de Zurich, o principal hub aéreo da Suíça e considerado um dos melhores aeroportos do mundo, além da Infraero, estatal com experiência de mais de 40 anos na gestão de aeroportos no Brasil.

Sobre o evento Ampère

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte e apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos. O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio institucional da Fundep, PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Foto: Divulgação BH Airport

Fundep apoia a 2ª edição do Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil



O "AMPÈRE: ECOSSISTEMA DE MOBILIDADE ELÉTRICA DO BRASIL", UM DOS MAIORES EVENTOS SOBRE MOBILIDADE ELÉTRICA E ENERGIAS RENOVÁVEIS DO PAÍS. CRÉDITOS: APÈRE/DIVULGAÇÃO

Belo Horizonte recebe um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do Brasil com soluções de alto nível para a redução da emissão de CO2

Com o intuito de discutir e apresentar alternativas que substituam com eficiência os atuais veículos poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades, Belo Horizonte recebe, entre 22 e 25 de novembro, o "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica e energias renováveis do país. Serão 17 painéis técnicos ao longo quatro dias de evento que acontece no Mineirão, juntamente com o Congresso Internacional Ampère(AIC).

A **Fundep** e a UFMG estarão presentes durante toda a programação. No dia 22, às 19h, vai haver a discussão "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", com a presença das professoras Vânia Pasa, integrante Conselho Técnico do Programa Rota 2030 e docente do Departamento de Química da UFMG e, Flávia Consoni, docente do Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) da Unicamp, com mediação da executiva de Negócios e Parcerias da Fundação, Janayna Bhering.

Na sequência, às 20h10, o painel "Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional", terá como participantes o professor do Departamento de Engenharia Elétrica da UFMG (DEE), Braz de Jesus Cardoso Filho, o gerente de Desenvolvimento de Negócios para eMobility na Mercedes-Benz do Brasil, Mike Munhato e o diretor de Desenvolvimento Corporativo no Grupo CSC, Bruno Santana, também com mediação de Janayna Bhering.

No dia 23, às 16h10, o debate será sobre “Como a micromobilidade pode ser um turn point na forma de se deslocar nas cidades?”, com a participação do professor do Instituto de Geociências da UFMG Bráulio Fonseca; do gerente de Políticas Públicas e Advocacy na Tembici Rafael Tartaroti; do gestor da Carbono Zero, Leonardo Lorentz, e do fundador da Moby. A moderação será do coordenador de pesquisa do Cebrap, Victor Callil.

Em seguida, às 17h20 será realizado o painel “Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?”, com as participações de Edgar Barassa, membro da Barassa and Cruz Consulting (BCC), Marcus Regis, coordenador executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica), Gustavo Kummer, coordenador de projetos de inovação na PBH Ativos S.A e moderação de Flávia Consoni, professora do Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp.

O dia 24 começa com o painel “Quais são os entraves para a cobrança da recarga no Brasil?”, às 8h30, com a participação de Gilberto Prado, responsável pelo New Business Development em E-Mobility na Raizen; Sérgio Carvalho, membro do Laboratório de Eletromobilidade (Lemob) e Alexandre Palis, consultor em Tecnologia da Informação e Comunicação, Mobilidade Elétrica e Inovação, com mediação do analista de prospecção e oportunidades, Bruno Portella. O segundo encontro, às 10h40, apresenta o tema “Cadeia de baterias para veículos elétricos: seremos um hub de agregação de valor na produção de minerais na região?”, com a presença do sócio-diretor na Cognito, Jorge Boeira, do pesquisador no Sistema FIEP e Enzo Pasquali, representante da Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA), que vai contar com a mediação do analista de negócios e parcerias, Rafael de Paula.

Fechando a programação, no dia 25, às 17h20, o painel “V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?” terá entre seus participantes Luciana Canha, professora do Departamento de Eletromecânica e Sistemas de Potência da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM) – instituição apoiada da Fundep; Lucas de Moraes Domingues, account executive LATAM da Wallbox e Andreas Zumschlinge, CEO na Parkstrom. O painel tem como moderador Zeno Nadal, Head of Customer Experience na startup GreenV.

Test-drive e interações

Entre os dias 23 e 25 de novembro, a partir das 14h, o Ampère vai disponibilizar veículos elétricos (carros, motos e patinetes) para test-drive. No dia 26, haverá a inauguração da rota turística e sustentável da Estrada Real, que criou pontos de carregamento para veículos elétricos entre o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e Conceição do Mato Dentro, juntamente com a premiação nacional para projetos em mobilidade elétrica.

Fundep e Ampère: parceria pelo desenvolvimento da mobilidade elétrica

A Fundep apoia o Ampère desde a sua 1ª edição, realizada no último ano. A Fundação esteve presente na programação técnica e on-line do evento, com painéis que envolveram temas relacionados às cidades inteligentes, a mobilidade urbana e elétrica, e realizando o lançamento do Verde – Hub de Energia Limpa e Renovável, coordenado pela Fundação. Neste ano, a parceria é mantida e se amplia aos eventos presenciais.

“A participação da Fundep na Ampère tem o objetivo de estimular o diálogo para proposição da transição energética para o alcance da mobilidade sustentável. O objetivo é entender quais são as oportunidades que estão disponíveis e como a Fundação pode ser um elo de conexão entre os diferentes atores com o intuito de, a partir dos diretrizes nacionais, estabelecer uma estratégia para a obtenção de resultados tecnológicos dentro do esperado”, explica a executiva de Negócios e Parcerias, Janayna Bhering, que reforça o compromisso da Fundep junto à Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica.

2ª Edição do maior evento sobre o Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil



2ª Edição do maior evento sobre o Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

Com Você Comunicação - 18/11/2022

Somente a cidade de São Paulo já contará 2.600 unidades em 2024; Minas Gerais tem caráter estratégico numa potencial produção de células para baterias

O Brasil potencialmente chegará em **2024** com a maior frota de ônibus elétricos do continente. Algumas leis que já foram implementadas em cidades brasileiras direcionando o uso desses veículos fazem acreditar que o Brasil viverá uma grande alavancagem nos próximos dois anos, podendo chegar a aproximadamente 3 mil unidades e se tornando um dos protagonistas regionais na diminuição das emissões de gás carbônico no transporte público. A previsão é de Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono, que abordará o tema num dos painéis da segunda edição do “Ampère – Ecossistema de Mobilidade Elétrica no Brasil”, um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do país, que será realizado de 22 a 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte.

Atualmente o país conta com apenas 68 ônibus elétricos a bateria em uso no transporte público, muito aquém da Colômbia, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do Chile que soma 849, com base na plataforma e-bus Radar[1]. “Tendo em vista que somos um país de dimensão continental, esses números nos mostram que estamos alguns passos atrás, mas temos uma perspectiva de que vamos superar esses números latino-americanos devido ao volume de frota total que o Brasil tem hoje no transporte público e pelos compromissos já estabelecidos”, salienta Barassa. Somente a cidade de São Paulo, ressalta, já contará **2.600 unidades em 2024**. A capital paulista criou a Lei de Mudanças Climáticas (Lei nº 16.802), que tornou obrigatória a transição energética dos transportes via decarbonização para todo ônibus novo que entrar em circulação. Barassa aponta que a proibição de novos ônibus a diesel poderá evitar emissões acumuladas da ordem de 1.924.662 toneladas de CO2 entre 2022 e 2028, tendo em vista à introdução de 2.602 ônibus de emissão zero até o final de 2024 e 6.602 em 2028, de acordo com estudo publicado pelo ICCT (2022)[2].

Minas Gerais como potencial protagonista na produção de células para bateria

A previsão é que a aceleração desse processo de eletrificação deve impulsionar a economia mineira, gerando uma demanda significativa na produção de baterias para abastecer esses veículos elétricos. “As matérias-primas que compõem as baterias, como lítio e seus derivados, são encontradas em abundância em solos mineiros, fazendo com que o estado tenha uma participação estratégica no crescimento e abastecimento desse mercado”, observa. Contudo, o especialista ressalta que para se tornar um player nesse segmento, abastecendo esse cluster produtivo, Minas precisa desenvolver competências em **Pesquisa e Desenvolvimento e Manufatura** em seu setor produtivo em prol das baterias de alta tensão e investir em especialização de sua mão-de-obra local. “Temos profissionais especializados no mercado para montar os módulos e pacotes de baterias; fazer a programação e o sistema de gestão da bateria, mas para o principal ativo, que são as células, ainda estamos carentes de competências direcionadas. Lá fora o mundo já está se capacitando, mas no Brasil ainda não existem essas competências adequadamente formadas”.

Eletrificação do transporte público vai gerar renda, empregos e melhoria da saúde pública

Barassa destaca que o Brasil é um dos maiores produtores de ônibus urbanos do mundo, atrás apenas de **China e Índia**. Mas ressalta que é preciso, antes de qualquer coisa, fazer um trabalho de transição para que o país tenha vantagens econômicas com a eletrificação do transporte público. “Se trouxermos o ônibus elétrico importado, perdemos o efeito multiplicador de criação de renda interna, abrindo mão de capturar valor e de gerar emprego e conhecimento”, registra. De acordo com estudo feito para a Comissão Econômica para a América Latina (Cepal), que teve Barassa como um dos autores, a cada R\$ 1 milhão em vendas relacionadas a ônibus elétricos, promove-se a geração de 15 empregos na economia. Em termos de impactos para o PIB, o cenário ideal apresenta um incremento na ordem de 0,04% (cerca de R\$ 3, 1 bilhões) por ano. Em termos de geração de impostos, a arrecadação acumulada poderia chegar a R\$ 44,3 bilhões em 2050.^[3]

Para além do aspecto econômico, com a eletrificação do setor haverá uma grande melhoria da saúde pública. Uma das principais causas de morte no mundo está relacionada a problemas pulmonares provocados pela poluição atmosférica. **Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU)**, 7 milhões de mortes prematuras são provocadas todos os anos pela poluição do ar, sobretudo nos países de baixo e de médio rendimentos. E o setor de transportes terrestres pesados responde por grande parte dessas emissões. De acordo com os dados do Instituto Saúde e Sustentabilidade, 33.751 (27%) das mortes e 19.638 (28%) das internações públicas as regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Vitória, Porto Alegre e Curitiba se devem exclusivamente às emissões de diesel dos ônibus do transporte público destas regiões. O custo estimado para o SUS é de R\$13,6 bilhões e R\$37,2 milhões, para o período de 2018 a 2025.

Maior evento sobre mobilidade elétrica e energias renováveis do país

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte e apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de **emissão de CO2** no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos; inauguração da rota turística e sustentável na Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos entre Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e Conceição do Mato dentro; e a premiação nacional para projetos em mobilidade elétrica. O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela **Barassa & Cruz Consulting**.

2ª Edição do maior evento sobre o Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil!

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

22 a 25 de novembro de 2022, no Mineirão

Inscrições gratuitas para primeiro lote de ingressos: www.eventoampere.com.br

Acompanhe a programação completa no link: https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf

Ampère 2022 leva o ecossistema da mobilidade elétrica a Belo Horizonte



Entre os dias 22 e 25 de novembro acontece em Belo Horizonte o Ampère, evento que apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa.

A iniciativa é da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte.

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários.

O Congresso Internacional Ampère (AIC) acontece no Mineirão e deve reunir mais de 15 mil pessoas.

De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro.

Na pauta também estão as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2.

“Um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia”, aponta.

“Além disto, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado”, completa.

Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real.

A ação acontecerá no dia 26 de novembro e será a inauguração da primeira rota na Estrada Real com eletro-carregadores durante um passeio turístico com 10 carros elétricos.

Haverá ainda test-drive com carros, patinetes e motos elétricos e a exposição de empresas que irão apresentar novidades em primeira mão para os participantes do evento.

DEBATES

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, acontece o painel "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?".

Participam Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep).

Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá "Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional".

No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, como a implementação de ônibus elétrico na cidade, às 17h20.

Neste painel participam Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Entre os dias 24 a 25 de novembro, a produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos será um dos temas de destaque.

No último dia de debates o uso do hidrogênio no transporte público promete atrair a atenção do público.

PREMIAÇÃO

O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica.

O prêmio contempla duas categorias:

- Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica;
- Empresa, em que as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG

Serviço:

Local: Estádio do Mineirão (Belo Horizonte | MG)

ABERTURA

- Dia 22 de Novembro
- das 18h às 22h

FEIRA (AEX)

- Dias 23,24 e 25 de novembro
- das 14h às 22h

CONGRESSO (AIC)

- Dias 23 e 25 de novembro
- das 14h às 22h
- Dia 24 de Novembro
- das 08h às 14h

Site: <https://eventoampere.com.br/>

Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos

Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos



divulgação

O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro, para inauguração da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos **dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto**, onde os veículos poderão ser abastecidos antes seguirem viagem. Para contribuir na iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento. “Essa é uma ótima rota para se fazer de carro para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente”, ressalta o diretor executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil. “O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes como ponto de partida é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível que é a Estrada Real”, afirma. Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para Daniel Junqueira, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente. “A estrada real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilegiados em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso”, afirma.

Aeroporto Verde e reconhecido

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. Em foco, estará o **Hub Logístico Multimodal**, com a presença da **coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond**, em um painel em que terá a oportunidade de ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

"O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos", destaca, Fabiana Drumond. Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Brasil poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da América Latina até 2024

Data: 18/11/2022

Autor: bhpostnews

0 Comentários

✓ Somente a cidade de São Paulo já contará 2.600 unidades em 2024; Minas Gerais tem caráter estratégico numa potencial produção de células para baterias dos veículos, de acordo com Edgar Barassa, um dos maiores especialistas do setor no país

O Brasil potencialmente chegará em 2024 com a maior frota de ônibus elétricos do continente. Algumas leis que já foram implementadas em cidades brasileiras direcionando o uso desses veículos fazem acreditar que o Brasil viverá uma grande alavancagem nos próximos dois anos, podendo chegar a aproximadamente 3 mil unidades e se tornando um dos protagonistas regionais na diminuição das emissões de gás carbônico no transporte público. A previsão é de Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono, que abordará o tema num dos painéis da segunda edição do "Ampère - Ecosistema de Mobilidade Elétrica no Brasil", um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do país, que será realizado de 22 a 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte.

Atualmente o país conta com apenas 68 ônibus elétricos a bateria em uso no transporte público, muito aquém da Colômbia, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do Chile que soma 849, com base na plataforma e-bus Radar. “Tendo em vista que somos um país de dimensão continental, esses números nos mostram que estamos alguns passos atrás, mas temos uma perspectiva de que vamos superar esses números latino-americanos devido ao volume de frota total que o Brasil tem hoje no transporte público e pelos compromissos já estabelecidos”, salienta Barassa. Somente a cidade de São Paulo, ressalta, já contará 2.600 unidades em 2024. A capital paulista criou a Lei de Mudanças Climáticas (Lei nº 16.802), que tornou obrigatória a transição energética dos transportes via decarbonização para todo ônibus novo que entrar em circulação. Barassa aponta que a proibição de novos ônibus a diesel poderá evitar emissões acumuladas da ordem de 1.924.662 toneladas de CO2 entre 2022 e 2028, tendo em vista à introdução de 2.602 ônibus de emissão zero até o final de 2024 e 6.602 em 2028, de acordo com estudo publicado pelo ICCT (2022).

Minas Gerais como potencial protagonista na produção de células para bateria

A previsão é que a aceleração desse processo de eletrificação deve impulsionar a economia mineira, gerando uma demanda significativa na produção de baterias para abastecer esses veículos elétricos. “As matérias-primas que compõem as baterias, como lítio e seus derivados, são encontradas em abundância em solos mineiros, fazendo com que o estado tenha uma participação estratégica no crescimento e abastecimento desse mercado”, observa. Contudo, o especialista ressalta que para se tornar um player nesse segmento, abastecendo esse cluster produtivo, Minas precisa desenvolver competências em Pesquisa e Desenvolvimento e Manufatura em seu setor produtivo em prol das baterias de alta tensão e investir em especialização de sua mão-de-obra local. “Temos profissionais especializados no mercado para montar os módulos e pacotes de baterias; fazer a programação e o sistema de gestão da bateria, mas para o principal ativo, que são as células, ainda estamos carentes de competências direcionadas. Lá fora o mundo já está se capacitando, mas no Brasil ainda não existem essas competências adequadamente formadas”.

Primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada em novembro

Primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos é inaugurada em novembro

✓ *Ação acontece de 7 a 30 de novembro e é uma parceria entre o Aeroporto Internacional de BH, evento Ampère, Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro;*

✓ *Será realizado um passeio turístico nos dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto, a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.*

O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro, para inauguração da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos **dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto**, onde os veículos poderão ser abastecidos antes seguirem viagem. Para contribuir na iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento. “Essa é uma ótima rota para se fazer de carro para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente”, ressalta o diretor executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil. “O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes como ponto de partida é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível que é a Estrada Real”, afirma. Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para Daniel Junqueira, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente. “A estrada real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilegiados em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso”, afirma.

Aeroporto Verde e reconhecido

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. Em foco, estará o **Hub Logístico Multimodal**, com a presença da **coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond**, em um painel em que terá a oportunidade de ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

“O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos”, destaca, Fabiana Drumond. Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

Sobre a BH Airport

A BH Airport, concessionária do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, é uma Sociedade de Propósito Específico (SPE) formada pelo **Grupo CCR**, uma das maiores companhias de concessão de infraestrutura da América Latina, e por **Zurich Airport**, operador do Aeroporto de Zurich, o principal hub aéreo da Suíça e considerado um dos melhores aeroportos do mundo, além da **Infraero**, estatal com experiência de mais de 40 anos na gestão de aeroportos no Brasil.

Sobre o evento Ampère

Ampère: Ecosystema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte e apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère(AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos. O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

COM VOCÊ COMUNICAÇÃO

Débora de Oliveira: producao@comvocecomunicacao.com.br

Kátia Portilho: imprensa@comvocecomunicacao.com.br

www.comvocecomunicacao.com.br/

Brasil poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da América Latina até 2024 alcançando 3 mil unidades



✓ Somente a cidade de São Paulo já contará 2.600 unidades em 2024; Minas Gerais tem caráter estratégico numa potencial produção de células para baterias dos veículos, de acordo com Edgar Barassa, um dos maiores especialistas do setor no país

O Brasil potencialmente chegará em 2024 com a maior frota de ônibus elétricos do continente. Algumas leis que já foram implementadas em cidades brasileiras direcionando o uso desses veículos fazem acreditar que o Brasil viverá uma grande alavancagem nos próximos dois anos, podendo chegar a aproximadamente 3 mil unidades e se tornando um dos protagonistas regionais na diminuição das emissões de gás carbônico no transporte público. A previsão é de Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono, que abordará o tema num dos painéis da segunda edição do "Ampère – Ecossistema de Mobilidade Elétrica no Brasil", um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do país, que será realizado de 22 a 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte.

Atualmente o país conta com apenas 68 ônibus elétricos a bateria em uso no transporte público, muito aquém da Colômbia, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do Chile que soma 849, com base na plataforma e-bus Radar[1]. "Tendo em vista que somos um país de dimensão continental, esses números nos mostram que estamos alguns passos atrás, mas temos uma perspectiva de que vamos superar esses números latino-americanos devido ao volume de frota total que o Brasil tem hoje no transporte público e pelos compromissos já estabelecidos", salienta Barassa. Somente a cidade de São Paulo, ressalta, já contará 2.600 unidades em 2024. A capital paulista criou a Lei de Mudanças Climáticas (Lei nº 16.802), que tornou obrigatória a transição energética dos transportes via decarbonização para todo ônibus novo que entrar em circulação. Barassa aponta que a proibição de novos ônibus a diesel poderá evitar emissões acumuladas da ordem de 1.924.662 toneladas de CO₂ entre 2022 e 2028, tendo em vista a introdução de 2.602 ônibus de emissão zero até o final de 2024 e 6.602 em 2028, de acordo com estudo publicado pelo ICCT (2022)[2].

Minas Gerais como potencial protagonista na produção de células para bateria

A previsão é que a aceleração desse processo de eletrificação deve impulsionar a economia mineira, gerando uma demanda significativa na produção de baterias para abastecer esses veículos elétricos. "As matérias-primas que compõem as baterias, como lítio e seus derivados, são encontradas em abundância em solos mineiros, fazendo com que o estado tenha uma participação estratégica no crescimento e abastecimento desse mercado", observa. Contudo, o especialista ressalta que para se tornar um player nesse segmento, abastecendo esse cluster produtivo, Minas precisa desenvolver competências em Pesquisa e Desenvolvimento e Manufatura em seu setor produtivo em prol das baterias de alta tensão e investir em especialização de sua mão-de-obra local. "Temos profissionais especializados no mercado para montar os módulos e pacotes de baterias, fazer a programação e o sistema de gestão da bateria, mas para o principal ativo, que são as células, ainda estamos carentes de competências direcionadas. Lá fora o mundo já está se capacitando, mas no Brasil ainda não existem essas competências adequadamente formadas".

Eletificação do transporte público vai gerar renda, empregos e melhoria da saúde pública

Barassa destaca que o Brasil é um dos maiores produtores de ônibus urbanos do mundo, atrás apenas de China e Índia. Mas ressalta que é preciso, antes de qualquer coisa, fazer um trabalho de transição para que o país tenha vantagens econômicas com a eletrificação do transporte público. "Se trouxermos o ônibus elétrico importado, perdemos o efeito multiplicador de criação de renda interna, abrindo mão de capturar valor e de gerar emprego e conhecimento", registra. De acordo com estudo feito para a Comissão Econômica para a América Latina (Cepal), que teve Barassa como um dos autores, a cada R\$ 1 milhão em vendas relacionadas a ônibus elétricos, promove-se a geração de 15 empregos na economia. Em termos de impactos para o PIB, o cenário ideal apresenta um incremento na ordem de 0,04% (cerca de R\$ 3,1 bilhões) por ano. Em termos de geração de impostos, a arrecadação acumulada poderia chegar a R\$ 44,3 bilhões em 2050 [3].

Para além do aspecto econômico, com a eletrificação do setor haverá uma grande melhoria da saúde pública. Uma das principais causas de morte no mundo está relacionada a problemas pulmonares provocados pela poluição atmosférica. Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), 7 milhões de mortes prematuras são provocadas todos os anos pela poluição do ar, sobretudo nos países de baixo e de médio rendimentos. E o setor de transportes terrestres pesados responde por grande parte dessas emissões. De acordo com os dados do Instituto Saúde e Sustentabilidade, 33.751 (27%) das mortes e 19.638 (28%) das internações públicas as regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Vitória, Porto Alegre e Curitiba se devem exclusivamente às emissões de diesel dos ônibus do transporte público destas regiões. O custo estimado para o SUS é de R\$13,6 bilhões e R\$37,2 milhões, para o período de 2018 a 2025.

Maiores eventos sobre mobilidade elétrica e energias renováveis do país:

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte e apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos, inauguração da rota turística e sustentável na Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos entre Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e Conceição do Mato Dentro, e a premiação nacional para projetos em mobilidade elétrica. O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio institucional da Fundep, PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

2ª Edição do maior evento sobre o Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

22 a 25 de novembro de 2022, no Mineirão

Inscrições gratuitas para primeiro lote de ingressos: www.eventoampere.com.br

Acompanhe a programação completa no link: https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf

[1] A esse respeito, <https://www.ebusradar.org/>

[2] Ver <https://theiccl.org/wp-content/uploads/2022/11/Beneficios-ZEBRA-A4-v3.pdf>

[3] <https://www.cepal.org/pt-br/publicaciones/47833-oferta-onibus-eletrico-brasil-cenario-recuperacao-economica-baixo-carbono>

UFMG participa de evento sobre mobilidade elétrica

Universidade Federal de Minas Gerais



'Ampère' chega à sua segunda edição
Foto: Bruno Rodrigues

Um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica e energias renováveis do Brasil será realizado de 22 a 25 de novembro, no estádio Mineirão, em Belo Horizonte. O *Ampère: Ecosistema de mobilidade elétrica do Brasil*, que está em sua segunda edição, vai apresentar soluções que substituam com eficiência os atuais veículos poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades.

Serão 17 painéis técnicos ao longo dos quatro dias de evento, que ocorrerá juntamente com o Congresso Internacional Ampère (AIC). A Fundep e a UFMG estarão presentes durante toda a programação. A Universidade estará representada por professores das áreas de química, engenharias e geociências.

As inscrições são gratuitas e devem ser feitas no [site do evento](#). Esta é a programação:

Dia 22, às 19h

Haverá somente híbridas e etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?

Vânia Pasa, professora do Departamento de Química da UFMG e integrante do Conselho Técnico do Programa Rota 2030

Flávia Consoni, professora do Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) da Unicamp

Mediação de Janayna Bhering, executiva de Negócios e Parcerias da Fundep



Braz Cardoso, da UFMG
Foto: Antonio Pereira

20h10

Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional?

Braz de Jesus Cardoso Filho, professor do Departamento de Engenharia Elétrica da Escola de Engenharia da UFMG

Mike Munhato, gerente de Desenvolvimento de Negócios para eMobility na Mercedes-Benz do Brasil

Bruno Santana, diretor de Desenvolvimento Corporativo do Grupo CSC

Mediação de Janayna Bhering.

Dia 23, às 16h10

Como a micromobilidade pode ser um turning point na forma de se deslocar nas cidades?

Bráulio Fonseca, professor do Instituto de Geociências da UFMG

Rafael Tartaroti, gerente de Políticas Públicas e Advocacy na Tembici

Leonardo Lorentz, gestor da Carbono Zero

Moderação de Victor Callii, coordenador de pesquisa do Cebrap

17h20

Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?

Edgar Barassa, membro da Barassa and Cruz Consulting (BCC)

Marcus Regis, coordenador executivo da Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica

Gustavo Kummer, coordenador de projetos de inovação na PBH Ativos S.A.

Moderação de Flávia Consoni, professora da Unicamp

10h40

Cadeia de baterias para veículos elétricos: seremos um hub de agregação de valor na produção de minerais na região?

Jorge Boeira, sócio-diretor na Cognito, pesquisador no Sistema Fiep

Enzo Pasquali, representante da Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA)

Mediação de Rafael de Paula, analista de negócios e parcerias

Dia 25, às 17h20

V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?

Luciana Canha, professora do Departamento de Eletromecânica e Sistemas de Potência da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM), instituição apoiada pela Fundep

Lucas de Moraes Domingues, account executive Latam da Wallbox

Andreas Zumschlinge, CEO na Parkstrom

Moderação de Zeno Nadal, head of Customer Experience na startup GreenV.

Test-drive e interações

De 23 a 25 de novembro, a partir das 14h, o Ampère vai disponibilizar veículos elétricos (carros, motos e patinetes) para test-drive.

No dia 26, será inaugurada a rota turística e sustentável da Estrada Real, que criou pontos de carregamento para veículos elétricos entre o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e Conceição do Mato Dentro. Também haverá premiação nacional para projetos em mobilidade elétrica. São duas categorias: Prêmio Personalidade, que reconhece trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica, e Prêmio Empresa, para organizações que demonstrem ações e práticas alinhadas com a agenda ESG (sigla em inglês para ações ambientais, sociais e de governança).

A Fundep apoia o Ampère desde a sua primeira edição, realizada no último ano. A Fundação esteve presente na programação técnica e on-line do evento, com painéis sobre temas relacionados a cidades inteligentes, a mobilidade urbana e elétrica, e o lançamento do Verde – Hub de Energia Limpa e Renovável, coordenado pela Fundação. Neste ano, a parceria se amplia aos eventos presenciais. "A participação da Fundep na Ampère tem o objetivo de estimular o diálogo para proposição da transição energética para o alcance da mobilidade sustentável", explica a executiva de Negócios e Parcerias, Janayna Bhering. "O objetivo é entender quais são as oportunidades que estão disponíveis e como a Fundação pode fazer a conexão entre os diferentes atores."

(Com Assessoria de Comunicação da Fundep)

2ª Edição Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil



2ª Edição Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil



Avenida Antônio Abrahão Caram, 1001 - São José, Belo Horizonte

Mineirão

(31) 3499-4300

Consultar no site

Terça-feira, 22 de novembro, às 19h

<https://bit.ly/3TOwFbo>

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte, entre os dias 22 e 26 de novembro e deve reunir mais de 15 mil pessoas.

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários – alguns com transmissão online, exposição de produtos. Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real – Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro. Eletro carregadores serão instalados em vários pontos durante o passeio. O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda test-drive de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2. "O Ampère é um evento pensado para o fomento e a pavimentação deste cenário, um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia. Além disto, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado. O poder público e iniciativa privada precisam atuar para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva", registra.

Desafios e soluções da mobilidade elétrica serão discutidos na abertura

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, terá o painel "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", com a participação, até agora, de Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep). Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá "Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional". No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, como a implementação de ônibus elétrico na cidade, às 17h20, ministrada por Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Os interessados devem se inscrever até o dia 13 de novembro pelo site do evento ([HTTPS://EVENTOAMPERE.COM.BR/PREMIO/](https://eventoampere.com.br/premio/)). Os participantes serão avaliados por uma banca de especialistas em mobilidade elétrica e o vencedor será anunciado no dia 25 de novembro no evento.

O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Programação:

DIA 22

19h - Paineis de Abertura

Haverá somente híbridos à etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?

Pedro Bentancourt Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

20h10 - Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional?

Flávia Consoni: Profa. livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp

Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

DIA 23 a 25 de novembro:

Dentre a programação, os seguintes temas estarão em debate:

ü Como é a jornada dos early adopters? Quais desafios e o valor gerado?

ü Como a micromobilidade pode ser um turn point na forma de se deslocar nas cidades?

ü Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?

ü Somente o ESG será capaz de eletrificar o transporte de bens?

ü Cadeia de baterias de Li: Quando atingiremos 1 Giga no Brasil?

ü Quais são os entraves para a cobrança da recarga no Brasil?

ü Como se dará a disponibilidade de energia com o aumento da frota?

ü Cadeia de baterias para veículos elétricos: Seremos um HUB de agregação de valor na produção de minerais na região?

ü Conseguiremos ter produção local?

ü Como cumprir a agenda 2030 com eficiência via implementação de tecnologias verdes?

ü e-consórcio: como este modelo pode adensar a cadeia?

ü Retrofit: é uma solução racional para acelerar a eletrificação?

ü V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?

ü O Hidrogênio terá espaço no transporte público?

ü Qual será a trajetória do Brasil perante a existência do biocombustíveis?

Acompanhe a programação completa e horários no link: [HTTPS://EVENTOAMPERE.COM.BR/WP-CONTENT/UPLOADS/2022/10/CRONOGRAMA_AMPERE.PDF](https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf)

Para participar basta fazer a inscrição pelo site [WWW.EVENTOAMPERE.COM.BR](http://www.eventoampere.com.br) para o evento que será presencial.

SERVIÇO: 2ª Edição do maior evento sobre o Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil!

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

22 a 26 de novembro de 2022, no Mineirão

Inscrições para primeiro lote de ingressos: [WWW.EVENTOAMPERE.COM.BR](http://www.eventoampere.com.br)



Começa hoje a 2ª edição do Ampère em Belo Horizonte



MOBILIDADE ELÉTRICA

Começa hoje a 2ª edição do Ampère em Belo Horizonte

Evento reunirá soluções de alto nível para a redução da emissão de CO2

Com o intuito de discutir e apresentar alternativas que substituam com eficiência os atuais veículos poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades, Belo Horizonte recebe, entre 22 e 25 de novembro, o "Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica e energias renováveis do País. Serão 17 painéis técnicos ao longo quatro dias de evento que acontece no Mineirão, juntamente com o Congresso Internacional Ampère (AIC).

A Fundep e a UFMG estarão presentes durante toda a programação. No dia 22, às 19h, vai haver a discussão "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", com a presença das professoras Ványa Pasa, integrante Conselho Técnico do Programa Rota 2030 e docente do Departamento de Química da UFMG e Flávia Consoni, docente do Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) da Unicamp, com mediação da executiva de Negócios e Parcerias da Fundação, Janayna Bhering.

Na sequência, às 20h10, o painel "Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional", terá como participantes o professor do Departamento de Engenharia Elétrica da UFMG (DEE), Braz de Jesus Cardoso Filho, o gerente de Desenvolvimento de Negócios para eMobility na Mercedes-Benz do Brasil, Mike Munhato e o diretor de Desenvolvimento Corporativo no Grupo CSC, Bruno Santana, também com mediação de Janayna Bhering.

No dia 23, às 16h10, o debate será sobre "Como a micromobilidade pode ser um *tum point* na forma de se deslocar nas cidades?", com a participação do professor do Instituto de Geociências da UFMG Bráulio Fonseca; do gerente de Políticas Públicas e Advocacy na Tembici Rafael Tartaroti; do gestor da Carbono Zero, Leonardo Lorentz, e do fundador da Moby. A moderação será do coordenador de pesquisa do

Cebrap, Victor Callil.

Em seguida, às 17h20 será realizado o painel "Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?", com as participações de Edgar Barassa, membro da Barassa and Cruz Consulting (BCC), Marcus Regis, coordenador executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica), Gustavo Kummer, coordenador de projetos de inovação na PBH Ativos S.A e moderação de Flávia Consoni, professora do Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp.

O dia 24 começa com o painel "Quais são os entraves para a cobrança da recarga no Brasil?", às 8h30, com a participação de Gilberto Prado, responsável pelo New Business Development em E-Mobility na Raizen; Sérgio Carvalho, membro do Laboratório de Eletromobilidade (Lemob) e Alexandre Palis, consultor em Tecnologia da Informação e Comunicação, Mobilidade Elétrica e Inovação, com mediação do analista de prospecção e oportunidades, Bruno Portella. O segundo encontro, às 10h40, apresenta o tema "Cadeia de baterias para veículos elétricos: seremos um hub de agregação de valor na produção de minerais na região?", com a presença do sócio-diretor na Cognition, Jorge Boeira, do pesquisador no Sistema Fiep e Enzo Pasquali, representante da Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA), que vai contar com a mediação do analista de negócios e parcerias, Rafael de Paula.

Fechando a programação, no dia 25, às 17h20, o painel "V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?" terá entre seus participantes Luciana Canha, professora do Departamento de Eletromecânica e Sistemas de Potência da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM) - instituição apoiada da Fundep; Lucas de Moraes Domingues, account executive Latam da Wallbox e Andreas Zumschlinge, CEO na Parkstrom. O painel tem como moderador Zeno Nadal, Head of Customer Experience na startup GreenV.



Janayna Bhering: objetivo é entender as oportunidades

Test-drive e interações - Entre os dias 23 e 25 de novembro, a partir das 14h, o Ampère vai disponibilizar veículos elétricos (carros, motos e patinetes) para *test-drive*. No dia 26, haverá a inauguração da rota turística sustentável da Estrada Real, que criou pontos de carregamento para veículos elétricos entre o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e Conceição do Mato Dentro, juntamente com a premiação nacional para projetos em mobilidade elétrica.

O prêmio contempla duas categorias: Prêmio Personalidade, voltado para o reconhecimento de trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica, e Prêmio Empresa, nos quais as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG (sigla em inglês que significa: ações ambientais, sociais e de governança).

A Fundep apoia o Ampère desde a sua 1ª edição, realizada no último ano. A Fundação esteve presente na programação técnica *on-line* do evento, com painéis que envolveram temas relacionados às cidades inteligentes, a mobilidade urbana e elétrica, e realizando o lançamento do Verde - *hub* de Energia Limpa

e Renovável, coordenado pela Fundação. Neste ano, a parceria é mantida e se amplia aos eventos presenciais.

"A participação da Fundep na Ampère tem o objetivo de estimular o diálogo para proposição da transição energética para o alcance da mobilidade sustentável. O objetivo é entender quais são as oportunidades que estão disponíveis e como a Fundação pode ser um elo de conexão entre os diferentes atores com o intuito de, a partir das diretrizes nacionais, estabelecer uma estratégia para a obtenção de resultados tecnológicos dentro do esperado", explica a executiva de Negócios e Parcerias, Janayna Bhering, que reforça o compromisso da Fundep junto à Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica.

"Estamos na coordenação de dois grupos de trabalho da PNME que são "Ciência e Tecnologia", que analisa o que temos de principais tendências tecnológicas e as oportunidades de desenvolvimento e o comitê de "Infraestrutura de recarga", que discute um dos grandes gargalos para que o país possa ter uma maior capilaridade na inserção dos veículos híbridos ou 100% elétricos no país", finaliza.

SERVIÇO

2ª Edição | Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil
22 a 25 de novembro de 2022 - Mineirão, Belo Horizonte
Inscrições gratuitas pelo site do evento: www.eventoampere.com.br

Começa hoje a 2ª edição do Ampere em Belo Horizonte

90 ANOS DIÁRIO DO COMÉRCIO



Janayna Bhering: objetivo é entender as oportunidades | Crédito: Divulgação

Com o intuito de discutir e apresentar alternativas que substituam com eficiência os atuais veículos poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades, Belo Horizonte recebe, entre 22 e 25 de novembro, o "Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica e energias renováveis do País. Serão 17 painéis técnicos ao longo quatro dias de evento que acontece no Mineirão, juntamente com o Congresso Internacional Ampère (AIC).

A Fundep e a UFMG estarão presentes durante toda a programação. No dia 22, às 19h, vai haver a discussão "Haverá somente híbridos e etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", com a presença das professoras Vânia Pasa, integrante Conselho Técnico do Programa Rota 2030 e docente do Departamento de Química da UFMG e, Flávia Consoni, docente do Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) da Unicamp, com mediação da executiva de Negócios e Parcerias da Fundação, Janayna Bhering.

Na sequência, às 20h10, o painel "Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional", terá como participantes o professor do Departamento de Engenharia Elétrica da UFMG (DEE), Braz de Jesus Cardoso Filho, o gerente de Desenvolvimento de Negócios para eMobility na Mercedes-Benz do Brasil, Mike Munhato e o diretor de Desenvolvimento Corporativo no Grupo CSC, Bruno Santana, também com mediação de Janayna Bhering.

No dia 23, às 16h10, o debate será sobre "Como a micromobilidade pode ser um turn point na forma de se deslocar nas cidades?", com a participação do professor do Instituto de Geociências da UFMG Bráulio Fonseca; do gerente de Políticas Públicas e Advocacy na Tembici Rafael Tartaroti; do gestor da Carbono Zero, Leonardo Lorentz, e do fundador da Moby. A moderação será do coordenador de pesquisa do Cebrap, Victor Callil.

Em seguida, às 17h20 será realizado o painel "Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?", com as participações de Edgar Barassa, membro da Barassa and Cruz Consulting (BCC), Marcus Regis, coordenador executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica), Gustavo Kummer, coordenador de projetos de inovação na PBH Ativos S.A e moderação de Flávia Consoni, professora do Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp.

O dia 24 começa com o painel "Quais são os entraves para a cobrança da recarga no Brasil?", às 8h30, com a participação de Gilberto Prado, responsável pelo New Business Development em E-Mobility na Raizen; Sérgio Carvalho, membro do Laboratório de Eletromobilidade (Lemob) e Alexandre Palis, consultor em Tecnologia da Informação e Comunicação, Mobilidade Elétrica e Inovação, com mediação do analista de prospecção e oportunidades, Bruno Portella. O segundo encontro, às 10h40, apresenta o tema "Cadeia de baterias para veículos elétricos: seremos um hub de agregação de valor na produção de minerais na região?", com a presença do sócio-diretor na Cognitio, Jorge Boeira, do pesquisador no Sistema Fiep e Enzo Pasquali, representante da Associação Brasileira de Engenharia Automotiva (AEA), que vai contar com a mediação do analista de negócios e parcerias, Rafael de Paula.

Fechando a programação, no dia 25, às 17h20, o painel "V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?" terá entre seus participantes Luciana Canha, professora do Departamento de Eletromecânica e Sistemas de Potência da Universidade Federal de Santa Maria (UFSM) – instituição apoiada da Fundep; Lucas de Moraes Domingues, account executive Latam da Wallbox e Andreas Zumschlinge, CEO na Parkstrom. O painel tem como moderador Zeno Nadal, Head of Customer Experience na startup GreenV.

Test-drive e interações

Entre os dias 23 e 25 de novembro, a partir das 14h, o Ampère vai disponibilizar veículos elétricos (carros, motos e patinetes) para *test-drive*. No dia 26, haverá a inauguração da rota turística e sustentável da Estrada Real, que criou pontos de carregamento para veículos elétricos entre o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e Conceição do Mato Dentro, juntamente com a premiação nacional para projetos em mobilidade elétrica.

O prêmio contempla duas categorias: Prêmio Personalidade, voltado para o reconhecimento de trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica, e Prêmio Empresa, nos quais as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG (sigla em inglês que significa: ações ambientais, sociais e de governança).

A Fundep apoia o Ampère desde a sua 1ª edição, realizada no último ano. A Fundação esteve presente na programação técnica e *on-line* do evento, com painéis que envolveram temas relacionados às cidades inteligentes, a mobilidade urbana e elétrica, e realizando o lançamento do Verde – *hub* de Energia Limpa e Renovável, coordenado pela Fundação. Neste ano, a parceria é mantida e se amplia aos eventos presenciais.

"A participação da Fundep na Ampère tem o objetivo de estimular o diálogo para proposição da transição energética para o alcance da mobilidade sustentável. O objetivo é entender quais são as oportunidades que estão disponíveis e como a Fundação pode ser um elo de conexão entre os diferentes atores com o intuito de, a partir das diretrizes nacionais, estabelecer uma estratégia para a obtenção de resultados tecnológicos dentro do esperado", explica a executiva de Negócios e Parcerias, Janayna Bhering, que reforça o compromisso da Fundep junto à Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica.

"Estamos na coordenação de dois grupos de trabalho da PNME que são 'Ciência e Tecnologia', que analisa o que temos de principais tendências tecnológicas e as oportunidades de desenvolvimento e o comitê de 'Infraestrutura de recarga', que discute um dos grandes gargalos para que o país possa ter uma maior capilaridade na inserção dos veículos híbridos ou 100% elétricos no país", finaliza.

Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos



Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos



O Aeroporto Internacional de Belo Horizonte realiza uma ação, em parceria com um dos maiores eventos sobre o ecossistema de mobilidade elétrica no Brasil, o Ampère, além do Instituto Estrada Real (IER) e a Prefeitura de Conceição do Mato Dentro, para inauguração da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa contará com um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes.

O circuito ocorre nos **dias 26 e 27 de novembro, com saída do aeroporto**, onde os veículos poderão ser abastecidos antes seguirem viagem. Para contribuir na iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro. Ao longo do percurso, que tem como destino Conceição do Mato Dentro, haverá outros pontos de abastecimento. "Essa é uma ótima rota para se fazer de carro para conhecer e apreciar as belezas e a rica história presente na região. A Estrada Real foi escolhida para ser o pano de fundo com objetivo de transformá-la numa rota turística conhecida mundialmente", ressalta o diretor executivo da Ampère, Leonardo Veloso Brandão.

Para o CEO da BH Airport, Kleber Meira, participar desse projeto contribui para fortalecer o aeroporto como o mais sustentável do Brasil. "O ESG é um dos nossos pilares estratégicos e fazer parte da Rota dos Diamantes como ponto de partida é uma satisfação imensa para o nosso terminal. Além disso, uma oportunidade de divulgar essa rota turística incrível que é a Estrada Real", afirma. Ele acrescenta que a iniciativa contempla a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto com paisagens turísticas de Minas Gerais, o que certamente vai atrair a atenção dos cerca de 30 mil passageiros que passam diariamente pelo terminal.

Para Daniel Junqueira, diretor-executivo do Instituto Estrada Real (IER), a ação contribui para ampliar o turismo na região com uma opção mais sustentável e em harmonia com o meio ambiente. "A estrada real é a maior rota turística do Brasil e, apesar de sua história começar em meados do século XVIII, ela continua atual até hoje, ligando Parati e o Rio de Janeiro até Diamantina. Cortando as montanhas de Minas, sentimos privilegiados em participar dessa iniciativa inovadora e atual, proporcionando mais uma opção para os desbravadores desse caminho maravilhoso", afirma.

Aeroporto Verde e reconhecido

Em outubro, o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte recebeu o selo de Aeroporto Verde, durante a Annual Assembly Conference & Exhibition ACI-LAC 2022, realizada em Buenos Aires (Argentina). Além disso, o terminal conquistou a renovação da acreditação de emissões de carbono, no nível 2, pelo programa do Airport Council International (ACI). Essa é a terceira vez que o terminal recebe a certificação por atender a todos os requisitos necessários de redução das fontes de emissão de gases de efeito estufa que saíram de 2.480 toneladas no primeiro ano de participação no programa, em 2017, para 584,6 toneladas em 2021.

Hub Logístico Multimodal do aeroporto no Ampère

De 22 a 25 de novembro, o aeroporto estará presente no Congresso Internacional Ampère, que acontece no Mineirão. Em foco, estará o **Hub Logístico Multimodal**, com a presença da **coordenadora de Novos Negócios da BH Airport, Fabiana Drumond**, em um painel em que terá a oportunidade de ressaltar o papel do Aeroporto Industrial para a produção de veículos elétricos.

“O congresso será um momento em que poderemos ampliar a visibilidade do nosso Hub Logístico Multimodal e o seu potencial de oferecer soluções por céu, terra e mar. Nesse cenário, entra também o Aeroporto Industrial, um projeto pioneiro que visa incrementar a competitividade das empresas, com benefícios logísticos e de impostos”, destaca, Fabiana Drumond. Ela acrescenta que a participação no painel será uma oportunidade de mostrar que o aeroporto também pode ser incluído quando o assunto é mobilidade sustentável.

EDERSUL E VESTATECH

A Vestatech Engenharia Clínica é a mais nova parceira da Edersul. A Vestatech é uma empresa brasileira especializada em soluções personalizadas de engenharia clínica e hospitalar, fundada em 2002, sempre em busca de inovações e conectada as tendências do mercado de Engenharia Clínica em níveis nacionais e internacionais, sempre agregando ao quadro de colaboradores, profissionais de alta capacidade técnica, aprimorando assim metodologias de trabalho e ensino.



Presidente da Edersul, Braz Pagani é especialista na manutenção de equipamentos, inclusive suas partes e acessórios, com finalidade médica, odontológica, laboratorial ou fisioterápica, utilizados direta ou indiretamente para diagnóstico, tratamento, reabilitação e monitoramento em seres humanos, atua em todo o Brasil com excelência na elaboração e implantação de gerenciamento de equipes alocadas nos hospitais, faz a gestão dos equipamentos médicos hospitalares, segurança elétrica, qualificação térmica, calibração e manutenção preventiva, corretiva e preditiva.

Segundo o presidente da Edersul, Braz Pagani, essa parceria vem para trazer inovação, desenvolvimento e projetos para o setor de saúde em todo o estado de MG, aprimorando também o setor do turismo, com maior segurança para os visitantes.

Acesse a página e confira mais informações e como entrar em contato.

[https://www.edersul.com.br/vestatech?](https://www.edersul.com.br/vestatech?fbclid=IwAR3PijaA26pabGGGgU-2lc29Ya-108FYBdsD154R-aAKoNCzL7Fs4O19-zY)

[fbclid=IwAR3PijaA26pabGGGgU-2lc29Ya-108FYBdsD154R-aAKoNCzL7Fs4O19-zY](https://www.edersul.com.br/vestatech?fbclid=IwAR3PijaA26pabGGGgU-2lc29Ya-108FYBdsD154R-aAKoNCzL7Fs4O19-zY)

Congresso Internacional Ampère(AIC) - “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”

Minas



CONGRESSO INTERNACIONAL AMPÈRE (AIC) - “AMPÈRE: ECOSISTEMA DE MOBILIDADE ELÉTRICA DO BRASIL”

📍 BELO HORIZONTE

🕒 Terça, 22 até sábado, 26 de novembro de 2022

Estádio Mineirão - Avenida Antônio Abrahão Caram , 1001 , São José

<https://eventoampere.com.br/>

contato@eventoampere.com.br



SOBRE O EVENTO

Congresso Internacional sobre energia e ecossistema

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère (AIC).

Congresso Internacional Ampère(AIC) - “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”



Congresso Internacional Ampère(AIC) - “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades.

Esse é o foco da segunda edição do evento “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte, entre os dias 22 e 26 de novembro e deve reunir mais de 15 mil pessoas.

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários – alguns com transmissão online, exposição de produtos. Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real – Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro. Eletro carregadores serão instalados em vários pontos durante o passeio.

O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda test-drive de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica.

Desafios e soluções da mobilidade elétrica serão discutidos na abertura

Premiação nacional para práticas de pessoas e empresas com mobilidade elétrica

Este ano, o evento traz como novidade o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, com o objetivo de estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes. O prêmio contempla duas categorias: Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica; e Empresa, em que as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Através desse portal, você poderá ver como será o mundo sustentável que tanto desejamos e também como a mobilidade elétrica de #CarbonoZero transformou a vida da humanidade.

Veja a Programação do eventos no link abaixo:

https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf

Falando de Transportes e Transportadoras - Coletivos nas tomadas



Falando de Transportes e Transportadoras - Coletivos nas tomadas



ônibus elétrico Mercedes-Benz eO500U.

Crédito: Divulgação

O **Brasil** poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da **América Latina** até 2024, alcançando 3 mil unidades - somente a cidade de **São Paulo** já contará com 2.600.

Atualmente o país tem apenas 68 ônibus elétricos em uso no transporte público, muito aquém da **Colômbia**, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do **Chile** (849), com base na **plataforma e-bus Radar**. Algumas leis que já foram implementadas em cidades brasileiras direcionando o uso desses veículos fazem acreditar em um crescimento significativo nos próximos dois anos.

A previsão é de Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono, que abordará o tema em um dos painéis da segunda edição do 'Ampère – Ecossistema de Mobilidade Elétrica no Brasil', um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do país, realizado de 22 a 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte. "Tendo em vista que somos um país de dimensão continental, esses números nos mostram que estamos alguns passos atrás, mas temos uma perspectiva de superar esses números latino-americanos devido ao volume de frota total que o Brasil tem atualmente no transporte público e pelos compromissos já estabelecidos", salienta Barassa.



Ampere





Frota de ônibus elétricos do Brasil pode ser a maior da América Latina, diz especialista



Frota de ônibus elétricos do Brasil pode ser a maior da América Latina, diz especialista

Segundo pesquisador que participa de painel de debates durante a 2ª Ampère - Ecossistema de Mobilidade Elétrica no Brasil, Minas Gerais pode contribuir para este protagonismo com a produção de células de baterias



Ônibus elétrico produzido pela Volvo. (Foto: Volvo / Divulgação)

O Brasil pode chegar em 2024 com a maior frota de ônibus elétricos do continente. A previsão é do especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono Edgar Barassa. O tema será abordado num dos painéis da segunda edição do "Ampère – Ecossistema de Mobilidade Elétrica no Brasil", que acontece de 22 a 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte.

Algumas leis neste sentido já foram implementadas em cidades brasileiras, com direcionamento do uso desses veículos. Isso faz acreditar que o Brasil viverá uma grande alavancagem nos próximos dois anos, podendo chegar a aproximadamente 3 mil unidades e se tornando um dos protagonistas regionais na diminuição das emissões de gás carbônico no transporte público.

O País conta, hoje, com apenas 68 ônibus elétricos a bateria em uso no transporte público, muito aquém da Colômbia, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do Chile que soma 849, com base na plataforma e-bus Radar.

São Paulo deve contar com 2.600 unidades de ônibus elétricos em 2024, pois criou a Lei de Mudanças Climáticas (Lei nº 16.802), que tornou obrigatória a transição energética dos transportes via descarbonização para todo ônibus novo que entrar em circulação.

"Tendo em vista que somos um país de dimensão continental, esses números nos mostram que estamos alguns passos atrás, mas temos uma perspectiva de que vamos superar esses números latino-americanos devido ao volume de frota total que o Brasil tem hoje no transporte público e pelos compromissos já estabelecidos", salienta Barassa.

Alta tensão

Neste contexto, Minas Gerais pode aparecer como potencial protagonista na produção de células para bateria.

Para isso, contudo, Estado precisa desenvolver competências em pesquisa e desenvolvimento e manufatura em seu setor produtivo em prol das baterias de alta tensão e investir em especialização de sua mão-de-obra local.

“Temos profissionais especializados no mercado para montar os módulos e pacotes de baterias; fazer a programação e o sistema de gestão da bateria, mas para o principal ativo, que são as células, ainda estamos carentes de competências direcionadas. Lá fora o mundo já está se capacitando, mas no Brasil ainda não existem essas competências adequadamente formadas”, avalia.

Geração de renda

Edgar Barassa destaca que o Brasil é um dos maiores produtores de ônibus urbanos do mundo, atrás apenas de China e Índia. Mas ressalta que é preciso, antes de qualquer coisa, fazer um trabalho de transição para que o país tenha vantagens econômicas com a eletrificação do transporte público.

“Se trouxermos o ônibus elétrico importado, perdemos o efeito multiplicador de criação de renda interna, abrindo mão de capturar valor e de gerar emprego e conhecimento”, registra.

De acordo com estudo feito para a Comissão Econômica para a América Latina (Cepal), que teve Barassa como um dos autores, a cada R\$ 1 milhão em vendas relacionadas a ônibus elétricos, promove-se a geração de 15 empregos na economia. Em termos de impactos para o PIB, o cenário ideal apresenta um incremento na ordem de 0,04% (cerca de R\$ 3, 1 bilhões) por ano. Em termos de geração de impostos, a arrecadação acumulada poderia chegar a R\$ 44,3 bilhões em 2050.

Para além do aspecto econômico, com a eletrificação do setor haverá uma grande melhoria da saúde pública. Uma das principais causas de morte no mundo está relacionada a problemas pulmonares provocados pela poluição atmosférica.

Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), 7 milhões de mortes prematuras são provocadas todos os anos pela poluição do ar, sobretudo nos países de baixo e de médio rendimentos. O setor de transportes terrestres pesados responde por grande parte dessas emissões.

De acordo com os dados do Instituto Saúde e Sustentabilidade, 33.751 (27%) das mortes e 19.638 (28%) das internações públicas as regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Vitória, Porto Alegre e Curitiba se devem exclusivamente às emissões de diesel dos ônibus do transporte público destas regiões. O custo estimado para o SUS é de R\$13,6 bilhões e R\$37,2 milhões, para o período de 2018 a 2025.

Prêmio

Para estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes, está sendo lançado durante o evento no Mineirão o Prêmio Ampère BCC Lemob – Barassa, Cruz Consulting & Lemob.

As inscrições são gratuitas para dar oportunidade para todos participarem. Será uma oportunidade ímpar para apresentação de projetos e grupos de discussão sobre o uso das energias renováveis como carros elétricos, energias solar e eólica, além de fomentar a indústria de carbono neutro no País.

As inscrições vão até dia 28 de fevereiro de 2023. O julgamento dos avaliadores acontece de 1º a 15 de março (2023) e a divulgação dos premiados de 16 de março (2023).

Personalidade e empresa

São duas categorias em disputa (Personalidade e Empresa). Os proponentes devem apresentar ações de impacto positivo na mobilidade elétrica no Brasil, como novos negócios, projetos, pesquisa científica e desenvolvimento de soluções e novos produtos, entre outros.

Para o prêmio Personalidade, o tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica. Enquadram-se como elegíveis pessoas vinculada às iniciativas pública e privada, nas áreas de mercado, indústria, ensino, pesquisa e associações, devendo ser maiores de 18 anos e residentes em território brasileiro. No momento inscrição, além da apresentação de documentos, os pleiteantes deverão responder a um questionário para entendimento geral do projeto, com resultados alcançados e qual a inovação que está trazendo para o setor.

Para o prêmio Empresa, as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica. Só poderão concorrer pessoas jurídicas de direito privado e público com sede no Brasil, devendo ser representada por uma pessoa física, maior de 18 anos, que resida em território brasileiro, com a qual possuam uma relação formal.

BRASIL PODERÁ TER A MAIOR FROTA DE ÔNIBUS ELÉTRICOS DA AMÉRICA LATINA ATÉ 2024 ALCANÇANDO 3 MIL UNIDADES



BRASIL PODERÁ TER A MAIOR FROTA DE ÔNIBUS ELÉTRICOS DA AMÉRICA LATINA ATÉ 2024 ALCANÇANDO 3 MIL UNIDADES



Foto: iStockPhoto/Dinúgeada

✓ Somente a cidade de São Paulo já contará 2.600 unidades em 2024; Minas Gerais tem caráter estratégico numa potencial produção de células para baterias dos veículos, de acordo com Edgar Barassa, um dos maiores especialistas do setor no país

O Brasil potencialmente chegará em 2024 com a maior frota de ônibus elétricos do continente. Algumas leis que já foram implementadas em cidades brasileiras direcionando o uso desses veículos fazem acreditar que o Brasil viverá uma grande alavancagem nos próximos dois anos, podendo chegar a aproximadamente 3 mil unidades e se tornando um dos protagonistas regionais na diminuição das emissões de gás carbônico no transporte público. A previsão é de Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono, que abordará o tema num dos painéis da segunda edição do "Ampère - Ecossistema de Mobilidade Elétrica no Brasil", um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e de energias renováveis do país, que será realizado de 22 a 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte.

Atualmente o país conta com apenas 68 ônibus elétricos a bateria em uso no transporte público, muito aquém da Colômbia, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do Chile que soma 849, com base na plataforma e-bus Radar[1]. "Tendo em vista que somos um país de dimensão continental, esses números nos mostram que estamos alguns passos atrás, mas temos uma perspectiva de que vamos superar esses números latino-americanos devido ao volume de frota total que o Brasil tem hoje no transporte público e pelos compromissos já estabelecidos", salienta Barassa. Somente a cidade de São Paulo, ressalta, já contará 2.600 unidades em 2024. A capital paulista criou a Lei de Mudanças Climáticas (Lei nº 16.802), que tornou obrigatória a transição energética dos transportes via decarbonização para todo ônibus novo que entrar em circulação. Barassa aponta que a proibição de novos ônibus a diesel poderá evitar emissões acumuladas da ordem de 1.924.662 toneladas de CO2 entre 2022 e 2028, tendo em vista a introdução de 2.602 ônibus de emissão zero até o final de 2024 e 6.602 em 2028, de acordo com estudo publicado pelo ICCT (2022)[2].

Minas Gerais como potencial protagonista na produção de células para bateria

A previsão é que a aceleração desse processo de eletrificação deve impulsionar a economia mineira, gerando uma demanda significativa na produção de baterias para abastecer esses veículos elétricos. "As matérias-primas que compõem as baterias, como lítio e seus derivados, são encontradas em abundância em solos mineiros, fazendo com que o estado tenha uma participação estratégica no crescimento e abastecimento desse mercado", observa. Contudo, o especialista ressalta que para se tornar um player nesse segmento, abastecendo esse cluster produtivo, Minas precisa desenvolver competências em Pesquisa e Desenvolvimento e Manufatura em seu setor produtivo em prol das baterias de alta tensão e investir em especialização de sua mão-de-obra local. "Temos profissionais especializados no mercado para montar os módulos e pacotes de baterias; fazer a programação e o sistema de gestão da bateria, mas para o principal ativo, que são as células, ainda estamos carentes de competências direcionadas. Lá fora o mundo já está se capacitando, mas no Brasil ainda não existem essas competências adequadamente formadas".

Eletrificação do transporte público vai gerar renda, empregos e melhoria da saúde pública

Barassa destaca que o Brasil é um dos maiores produtores de ônibus urbanos do mundo, atrás apenas de China e Índia. Mas ressalta que é preciso, antes de qualquer coisa, fazer um trabalho de transição para que o país tenha vantagens econômicas com a eletrificação do transporte público. "Se trouxermos o ônibus elétrico importado, perdemos o efeito multiplicador de criação de renda interna, abrindo mão de capturar valor e de gerar emprego e conhecimento", registra. De acordo com estudo feito para a Comissão Econômica para a América Latina (Cepal), que teve Barassa como um dos autores, a cada R\$ 1 milhão em vendas relacionadas a ônibus elétricos, promove-se a geração de 15 empregos na economia. Em termos de impactos para o PIB, o cenário ideal apresenta um incremento na ordem de 0,04% (cerca de R\$ 3, 1 bilhões) por ano. Em termos de geração de impostos, a arrecadação acumulada poderia chegar a R\$ 44,3 bilhões em 2050.[3]

Para além do aspecto econômico, com a eletrificação do setor haverá uma grande melhoria da saúde pública. Uma das principais causas de morte no mundo está relacionada a problemas pulmonares provocados pela poluição atmosférica. Segundo a Organização das Nações Unidas (ONU), 7 milhões de mortes prematuras são provocadas todos os anos pela poluição do ar, sobretudo nos países de baixo e de médio rendimentos. E o setor de transportes terrestres pesados responde por grande parte dessas emissões. De acordo com os dados do Instituto Saúde e Sustentabilidade, 33.751 (27%) das mortes e 19.638 (28%) das internações públicas as regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Vitória, Porto Alegre e Curitiba se devem exclusivamente às emissões de diesel dos ônibus do transporte público destas regiões. O custo estimado para o SUS é de R\$13,6 bilhões e R\$37,2 milhões, para o período de 2018 a 2025.

Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil terá a segunda edição entre os dias 22 e 25 de novembro, no Mineirão, em Belo Horizonte e apresentará soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO2 no país e no mundo, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), com palestras e seminários, test drive de veículos elétricos; inauguração da rota turística e sustentável na Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos entre Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e Conceição do Mato dentro; e a premiação nacional para projetos em mobilidade elétrica. O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep, PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

2ª Edição do maior evento sobre o Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil!

Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

22 a 25 de novembro de 2022, no Mineirão

Inscrições gratuitas para primeiro lote de ingressos: www.eventoampere.com.br

Acompanhe a programação completa no link: https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf

Evento Ampère, no Mineirão, discute mobilidade elétrica e lança rota de eletro carregadores no Estado



Evento Ampère, no Mineirão, discute mobilidade elétrica e lança rota de eletro carregadores no Estado



Segunda edição do evento tem como objetivo fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro. Fotos: Bruno Freitas/@viuitauna

PUBLICADO POR: @VIUITAUNA 23 NOVEMBRO, 2022

@viuitauna

Belo Horizonte – A segunda edição do “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil” vai até sexta-feira (25), no Mineirão, em Belo Horizonte, para apresentar soluções de mobilidade elétrica e energia limpa para o grave problema de emissão de CO₂ no país e no mundo. O evento inaugura uma rota com eletro carregadores entre o Aeroporto de Confins e Conceição do Mato Dentro e oferece test drive de veículos elétricos (carros, motos e patinetes) aos visitantes, além de apresentar 17 painéis de debates.

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por 1/4 das emissões globais dos gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves, que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades.

De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual de mobilidade para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO₂.

“Minas Gerais tem tudo para ser uma referência mundial em energia limpa e atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado do futuro, como o lítio, nióbio, níquel, grafita e terras raras, colocando o Estado novamente em destaque. O Poder Público e a iniciativa privada precisam atuar juntos para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva”, afirma.



Brandão ressalta que o evento é uma grande oportunidade para diferentes públicos, desde estudantes a empresários e jovens formadores de opinião adquirirem conhecimento, realizarem networking e novos negócios focados nas melhores práticas de ESG (sigla em inglês que significa: ações ambientais, sociais e de governança).

INAUGURAÇÃO DE ROTA COM ELETRO CARREGADORES No sábado (26), o Ampère, em parceria com o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, inaugurar a primeira rota turística da Estrada Real, com pontos de carregamento para veículos elétricos. A iniciativa terá um passeio turístico a bordo de dez carros elétricos pela famosa Rota dos Diamantes. O circuito ocorre nos dias 26 e 27 de novembro, com saída no aeroporto, onde os veículos poderão ser abastecidos antes de seguir viagem. Para contribuir na iniciativa, também foram instalados mais dois pontos temporários para carregamento de quatro veículos elétricos, que ficarão ativos do dia 7 ao dia 30 de novembro.



SAIBA MAIS:

Premiação nacional para práticas de pessoas e empresas com mobilidade elétrica

A segunda edição do evento traz uma novidade: o lançamento do Prêmio Ampère BCC Lemob para estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes. O prêmio contempla duas categorias Prêmio Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica, e Prêmio Empresa, onde as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

O Ampère é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Helev e conta com o apoio Institucional do Governo de Minas, Patrocínio da Prefeitura de Belo Horizonte por meio da Belotur, Apex Brasil, CODEMGE, Prefeitura de Nova Lima, PNME do Governo Federal, Fundep UFMG.

Energias Renováveis são tema de evento em BH



Feira discute o futuro da mobilidade elétrica no Brasil



Ampère



Otimismo e boas perspectivas para a mobilidade elétrica no Brasil deram o tom da abertura do Ampère 2022, nesta terça (22/11), em Belo Horizonte.

O evento, que se realiza no Mineirão até o dia 25, reúne representantes de todo ecossistema do setor de transporte elétrico brasileiro.

O executivo de vendas da Eletra - Tecnologia em tração elétrica, Silvestre Cavalcante Sousa, falou do pioneirismo da empresa, que tem 23 anos de experiência em tecnologia de tração elétrica, e da importância que ela desempenha no processo de eletrificação do transporte público no país.

"Temos muito orgulho do trabalho muito forte que temos feito para orientar tanto o Poder Público quanto os operadores nos programas de eletrificação" - disse.

"Temos percebido uma demanda crescente, nas grandes e médias cidades do Brasil, por soluções viáveis e seguras na transição dos veículos a diesel para veículos de baixa emissão em suas frotas de transporte urbano de passageiros".

Silvestre Sousa participou do painel "Como a Mobilidade Elétrica Pode Ser um Vetor para Fortalecer a Indústria Nacional?"

2ª Edição Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil



2ª Edição Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil



Avenida Antônio Abrahão Caram, 1001 - São José, Belo Horizonte

Mineirão

(31) 3499-4300

Consultar no site

Sexta-feira, 25 de novembro, às 15h

<https://bit.ly/3TOWFbo>

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte, entre os dias 22 e 26 de novembro e deve reunir mais de 15 mil pessoas.

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários – alguns com transmissão online, exposição de produtos. Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real – Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro. Eletro carregadores serão instalados em vários pontos durante o passeio. O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda test-drive de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2. "O Ampère é um evento pensado para o fomento e a pavimentação deste cenário, um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia. Além disto, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado. O poder público e iniciativa privada precisam atuar para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva", registra.

Desafios e soluções da mobilidade elétrica serão discutidos na abertura

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, terá o painel "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", com a participação, até agora, de Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep). Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá "Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional". No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, como a implementação de ônibus elétrico na cidade, às 17h20, ministrada por Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Entre os dias 24 a 25 de novembro, a produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos será um dos temas de destaque. No último dia de debates o uso do hidrogênio no transporte público promete atrair a atenção do público. Leonardo Brandão ressalta que o evento será uma grande oportunidade para diferentes públicos, desde estudantes a empresários e jovens formadores de opinião, adquirirem conhecimento, realizarem networking e novos negócios focados nas melhores práticas de ESG (sigla em inglês que significa ações ambientais, sociais e de governança).

Teste-drive em veículos elétricos tornará a experiência do público ainda mais completa

Haverá test-drive com carros, patinetes e motos elétricos voltado para adultos e adolescentes e a exposição de empresas que irão apresentar novidades em primeira mão para os participantes do evento.

Inauguração da Rota na Estrada Real com eletro carregadores instalados no trajeto

No dia 26 de novembro, o Ampère, em parceria com o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte (BH Airport), irá realizar a inauguração da primeira rota na Estrada Real com eletro carregadores durante um passeio turístico com 10 carros elétricos e convidados especiais, que irá do aeroporto até Conceição do Mato Dentro. "A Estrada Real é uma referência de turismo em Minas e vamos transformá-la numa rota turística com energia limpa que será reconhecida mundialmente. "É bom lembrar também que, no passado, nessa região foram extraídos minerais importantes que impulsionaram a Revolução Industrial Inglesa no século XVIII. Com isso, queremos fazer alusão aos minerais da Mobilidade Sustentável e de energia limpa do futuro, como o lítio, nióbio, níquel, grafita e terras raras", destaca Leonardo. Na rota, serão disponibilizados 6 pontos com eletro carregadores instalados entre o aeroporto internacional e Conceição do Mato Dentro para abastecimento dos veículos participantes. Também faz parte da iniciativa a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas para atrair a atenção de milhares de pessoas que passam por lá diariamente.

Premiação nacional para práticas de pessoas e empresas com mobilidade elétrica

Este ano, o evento traz como novidade o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, com o objetivo de estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes. O prêmio contempla duas categorias: Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica; e Empresa, em que as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

Os interessados devem se inscrever até o dia 13 de novembro pelo site do evento ([HTTPS://EVENTOAMPERE.COM.BR/PREMIO/](https://eventoampere.com.br/premio/)). Os participantes serão avaliados por uma banca de especialistas em mobilidade elétrica e o vencedor será anunciado no dia 25 de novembro no evento.

O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Programação:

DIA 22

19h - Paineis de Abertura

Haverá somente híbridos à etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?

Pedro Bentancourt Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

20h10 - Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional?

Flávia Consoni: Profa. livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp

Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

DIA 23 a 25 de novembro:

Dentre a programação, os seguintes temas estarão em debate:

- ü Como é a jornada dos early adopters? Quais desafios e o valor gerado?
- ü Como a micromobilidade pode ser um turn point na forma de se deslocar nas cidades?
- ü Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?
- ü Somente o ESG será capaz de eletrificar o transporte de bens?
- ü Cadeia de baterias de Li: Quando atingiremos 1 Giga no Brasil?
- ü Quais são os entraves para a cobrança da recarga no Brasil?
- ü Como se dará a disponibilidade de energia com o aumento da frota?
- ü Cadeia de baterias para veículos elétricos: Seremos um HUB de agregação de valor na produção de minerais na região?
- ü Conseguiremos ter produção local?
- ü Como cumprir a agenda 2030 com eficiência via implementação de tecnologias verdes?
- ü e-consórcio: como este modelo pode adensar a cadeia?
- ü Retrofit: é uma solução racional para acelerar a eletrificação?
- ü V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?
- ü O Hidrogênio terá espaço no transporte público?
- ü Qual será a trajetória do Brasil perante a existência do biocombustíveis?

Acompanhe a programação completa e horários no link: [HTTPS://EVENTOAMPERE.COM.BR/WP-CONTENT/UPLOADS/2022/10/CRONOGRAMA AMPERE.PDF](https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf)

Para participar basta fazer a inscrição pelo site [WWW.EVENTOAMPERE.COM.BR](http://www.eventoampere.com.br) para o evento que será presencial.

SERVIÇO: 2ª Edição do maior evento sobre o Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil!

Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

22 a 26 de novembro de 2022, no Mineirão

Inscrições para primeiro lote de ingressos: [WWW.EVENTOAMPERE.COM.BR](http://www.eventoampere.com.br)

Foto: Divulgação

Estratégia de descarbonização do Iveco Group é apresentada em evento sobre inovação e tendências de mobilidade em Belo Horizonte

coisas de agora



Soluções elétricas, a gás e híbridas foram debatidas na 2ª edição do "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", realizado no estádio Mineirão.

Comprometido com a meta de zerar as emissões de carbono até 2040, o Iveco Group teve a oportunidade de mostrar a sua posição de liderança no fornecimento de soluções e tecnologias de baixa emissão, incluindo a nova gama ePowertrain, soluções híbridas, a gás e biometano, que complementarão uma já extensa linha de motores altamente eficientes. A visão multienergia rumo à descarbonização foi um dos destaques da abertura da segunda edição do evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", sobre inovação e tendências em mobilidade elétrica e energias renováveis, que acontece até sexta-feira (25) no estádio Mineirão, em Belo Horizonte.

Durante o painel "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", o presidente da FPT Industrial – marca global de powertrain do Iveco Group –, Marco Rangel, reforçou que não existe uma única solução para a descarbonização, mas um conjunto de tecnologias que se complementarão, conforme a aplicação e a região a que são destinadas, seguindo a disponibilidade e a construção de ecossistemas que garantam aos clientes a correta operação e eficiência.

O encontro, que reúne painéis com especialistas e grandes nomes do setor, marca o lançamento de uma rota com pontos de carregamento para veículos elétricos entre o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, e a cidade de Conceição do Mato Dentro, a 160 quilômetros da capital mineira, passando pela turística Serra do Cipó.

Com vantagens em bioenergia e biocombustíveis, o Brasil tem grandes oportunidades na aplicação de gás natural e biometano, combustíveis que integram o programa Brasil Natural Power, da IVECO, além do etanol, diesel “verde” e eletrificação, soluções apresentadas pelo Iveco Group durante a Fenatran, realizada no início do mês, com destaques para eAxles (eixos elétricos), Central Drives (módulos de transferência de potência) e baterias da FPT Industrial, além da apresentação da nova IVECO eDaily, equipada com toda a linha ePowertain da FPT.

“A abordagem multienergia é a base da estratégia de produtos do Iveco Group”, ressalta Rangel. “Como fabricantes, aceitamos o desafio da evolução de uma economia baseada em carbono para uma nova economia circular sustentável. Com veículos e motores movidos a novos combustíveis, confirmamos nosso compromisso e empenho em oferecer produtos e serviços adequados para uma rápida mudança”, acrescenta.

Iveco Group N.V. (MI: IVG) é um líder automotivo global ativo em Veículos Comerciais e Especiais, Powertrain e Serviços Financeiros relacionados. Cada uma de suas oito marcas é uma grande força em seu negócio específico: IVECO, pioneira em veículos comerciais, projeta, fabrica e comercializa caminhões pesados, médios e leves; FPT Industrial, líder global em uma vasta gama de tecnologias avançadas de powertrain nos setores de agricultura, construção, naval, geração de energia e veículos comerciais; IVECO BUS e HEULIEZ, marcas de ônibus para o transporte coletivo e premium de passageiros; IDV para veículos de defesa e proteção civil altamente especializados; ASTRA, líder em veículos pesados para mineração e construção em grande escala; Magirus, fabricante de veículos e equipamentos de combate a incêndios de renome internacional no segmento; e IVECO CAPITAL, braço financeiro que apoia as marcas do grupo. O Iveco Group emprega aproximadamente 34 mil pessoas em todo o mundo e possui 28 fábricas e 29 centros de pesquisa e desenvolvimento. Na América do Sul, estamos presentes no Brasil (no Estado de Minas Gerais) e na Argentina (em Córdoba), onde reunimos aproximadamente 4 mil colaboradores. Para mais informações sobre o Iveco Group, acesse: <http://www.ivecogroup.com>.

**Imagem de abertura – Foto: Uarlen Valerio*

Iveco Group

Rede Comunicação de Resultado

Estratégia de descarbonização do Iveco Group é apresentada em evento sobre inovação e tendências de mobilidade em Belo Horizonte

I V E C O • G R O U P

Estratégia de descarbonização do Iveco Group é apresentada em evento sobre inovação e tendências de mobilidade em Belo Horizonte

24-NOV-2022



- Soluções elétricas, a gás e híbridas foram debatidas na 2ª edição do “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, realizado no estádio Mineirão
- Marco Rangel, presidente da FPT Industrial para América Latina, participou do painel “Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?”

Comprometido com a meta de zerar as emissões de carbono até 2040, o Iveco Group teve a oportunidade de mostrar a sua posição de liderança no fornecimento de soluções e tecnologias de baixa emissão, incluindo a nova gama ePowertrain, soluções híbridas, a gás e biometano, que complementarão uma já extensa linha de motores altamente eficientes. A visão multienergia rumo à descarbonização foi um dos destaques da abertura da segunda edição do evento “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, sobre inovação e tendências em mobilidade elétrica e energias renováveis, que acontece até sexta-feira (25) no estádio Mineirão, em Belo Horizonte.

Durante o painel “Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?”, o presidente da FPT Industrial - marca global de powertrain do Iveco Group -, Marco Rangel, reforçou que não existe uma única solução para a descarbonização, mas um conjunto de tecnologias que se complementarão, conforme a aplicação e a região a que são destinadas, seguindo a disponibilidade e a construção de ecossistemas que garantam aos clientes a correta operação e eficiência.

O encontro, que reúne painéis com especialistas e grandes nomes do setor, marca o lançamento de uma rota com pontos de carregamento para veículos elétricos entre o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, e a cidade de Conceição do Mato Dentro, a 160 quilômetros da capital mineira, passando pela turística Serra do Cipó.

Com vantagens em bioenergia e biocombustíveis, o Brasil tem grandes oportunidades na aplicação de gás natural e biometano, combustíveis que integram o programa Brasil Natural Power, da IVECO, além do etanol, diesel “verde” e eletrificação, soluções apresentadas pelo Iveco Group durante a Fenatran, realizada no início do mês, com destaques para eAxles (eixos elétricos), Central Drives (módulos de transferência de potência) e baterias da FPT Industrial, além da apresentação da nova IVECO eDaily, equipada com toda a linha ePowertrain da FPT.

“A abordagem multienergia é a base da estratégia de produtos do Iveco Group”, ressalta Rangel. “Como fabricantes, aceitamos o desafio da evolução de uma economia baseada em carbono para uma nova economia circular sustentável. Com veículos e motores movidos a novos combustíveis, confirmamos nosso compromisso e empenho em oferecer produtos e serviços adequados para uma rápida mudança”, acrescenta.

Iveco Group N.V. (MI: IVG) é um líder automotivo global ativo em Veículos Comerciais e Especiais, Powertrain e Serviços Financeiros relacionados. Cada uma de suas oito marcas é uma grande força em seu negócio específico: IVECO, pioneira em veículos comerciais, projeta, fabrica e comercializa caminhões pesados, médios e leves; FPT Industrial, líder global em uma vasta gama de tecnologias avançadas de powertrain nos setores de agricultura, construção, naval, geração de energia e veículos comerciais; IVECO BUS e HEULIEZ, marcas de ônibus para o transporte coletivo e premium de passageiros; IDV para veículos de defesa e proteção civil altamente especializados; ASTRA, líder em veículos pesados para mineração e construção em grande escala; Magirus, fabricante de veículos e equipamentos de combate a incêndios de renome internacional no segmento; e IVECO CAPITAL, braço financeiro que apoia as marcas do grupo. O Iveco Group emprega aproximadamente 34 mil pessoas em todo o mundo e possui 28 fábricas e 29 centros de pesquisa e desenvolvimento. Na América do Sul, estamos presentes no Brasil (no Estado de Minas Gerais) e na Argentina (em Córdoba), onde reunimos aproximadamente 4 mil colaboradores.

Para mais informações sobre o Iveco Group: www.ivecogroup.com.

Caio destaca eMillennium com Mercedes-Benz e Eletra em evento no Mineirão sobre mobilidade elétrica



Caio destaca eMillennium com Mercedes-Benz e Eletra em evento no Mineirão sobre mobilidade elétrica

Publicado em: 25 de novembro de 2022



Modelo já opera em Salvador e Grande Vitória e logo deve estar nas ruas da capital paulista e região do ABC

ADAMO BAZANI

A fabricante de carrocerias de ônibus Caio expõe em Minas Gerais, juntamente com a Eletra e a Mercedes-Benz, o modelo eMillennium no evento Ampere: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil, que termina nesta sexta-feira, 25 de novembro de 2022, no Estádio do Mineirão, em Belo Horizonte.

Segundo a Caio, as atividades reúnem exposições, palestras e debates sobre a inserção de alternativas de transporte movido à tração elétrica.

“É uma grande oportunidade para discutirmos sobre essa tendência tão presente no segmento que atuamos. Entendemos que o veículo elétrico é uma parte importante da solução para a mobilidade urbana”, diz, em nota, o gerente Nacional de Vendas da Caio, José Gildo Vendramini.

O eMillennium é um modelo de carroceria de ônibus desenvolvida especialmente para chassis de tração elétrica, como Mercedes-Benz, Mercedes-Benz+Eletra e BYD.

O modelo já opera em Salvador e Grande Vitória e logo deve estar nas ruas da capital paulista e região do ABC

No estande do Mineirão, foi exposto uma unidade destinada para o BRT (sistema de corredores de ônibus) de Salvador com chassi Mercedes-Benz O500U, com piso baixo e passou por instalação do sistema de eletrificação, realizada pela Eletra, com bateria WEG.

“O eMillennium agrega -tecnologia 100% nacional, estrutura robusta, segurança, com itens e soluções baseadas em muitas pesquisas e inovação. É um veículo de padrão internacional concebido para as necessidades de nosso mercado”, explicou, na mesma nota, o diretor-presidente do Grupo Caio, Paulo Rivas.

O modelo segue o conceito da família atualizada dos produtos Caio, com itens como conjunto óptico, lanternas, duto de ar, grade de retorno e caixas de porta intercambiáveis com outros modelos da marca. É um veículo com 100% de acessibilidade com poltronas reservadas, espaço para cadeirantes e rampas móveis, que garante o acesso seguro para pessoas com deficiência, mobilidade reduzida e idosos. – acrescenta à nota.

Adamo Bazani, jornalista especializado em transportes

Estratégia de descarbonização do Iveco Group é apresentada em evento sobre inovação e tendências de mobilidade em Belo Horizonte



Estratégia de descarbonização do Iveco Group é apresentada em evento sobre inovação e tendências de mobilidade em Belo Horizonte



Belo Horizonte – Minas Gerais AMPERE 2022 Foto: Uarlen Valerio / 22/11/2022

Comprometido com a meta de zerar as emissões de carbono até 2040, o Iveco Group teve a oportunidade de mostrar a sua posição de liderança no fornecimento de soluções e tecnologias de baixa emissão, incluindo a nova gama ePowertrain, soluções híbridas, a gás e biometano, que complementarão uma já extensa linha de motores altamente eficientes. A visão multienergia rumo à descarbonização foi um dos destaques da abertura da segunda edição do evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", sobre inovação e tendências em mobilidade elétrica e energias renováveis, que aconteceu na última sexta-feira (25) no estádio Mineirão, em Belo Horizonte.

Durante o painel "Haverá somente híbridos à etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", o presidente da FPT Industrial – marca global de powertrain do Iveco Group –, Marco Rangel, reforçou que não existe uma única solução para a descarbonização, mas um conjunto de tecnologias que se complementarão, conforme a aplicação e a região a que são destinadas, seguindo a disponibilidade e a construção de ecossistemas que garantam aos clientes a correta operação e eficiência.

O encontro, que reuniu painéis com especialistas e grandes nomes do setor, marca o lançamento de uma rota com pontos de carregamento para veículos elétricos entre o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, e a cidade de Conceição do Mato Dentro, a 160 quilômetros da capital mineira, passando pela turística Serra do Cipó.

Com vantagens em bioenergia e biocombustíveis, o Brasil tem grandes oportunidades na aplicação de gás natural e biometano, combustíveis que integram o programa Brasil Natural Power, da IVECO, além do etanol, diesel "verde" e eletrificação, soluções apresentadas pelo Iveco Group durante a Fenatran, realizada no início do mês, com destaques para eAxles (eixos elétricos), Central Drives (módulos de transferência de potência) e baterias da FPT Industrial, além da apresentação da nova IVECO eDaily, equipada com toda a linha ePowertrain da FPT.

"A abordagem multienergia é a base da estratégia de produtos do Iveco Group", ressalta Rangel. "Como fabricantes, aceitamos o desafio da evolução de uma economia baseada em carbono para uma nova economia circular sustentável. Com veículos e motores movidos a novos combustíveis, confirmamos nosso compromisso e empenho em oferecer produtos e serviços adequados para uma rápida mudança", acrescenta.

Caio participa de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e energias renováveis do Brasil



Caio participa de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e energias renováveis do Brasil



A Caio participa, até 25 de novembro, do evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", que acontece no Estádio do Mineirão, em Belo Horizonte. O evento tem como propósito fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro.

A Caio está constantemente voltada para questões que envolvem o futuro do transporte coletivo, focada em soluções para tornar a mobilidade cada vez mais inteligente. Por isso, em parceria com as marcas Eletra e Mercedes-Benz, participa da segunda edição do "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", que acontece até o dia 25 de novembro no Estádio do Mineirão, em Belo Horizonte, capital de Minas Gerais.

O evento conta com exposições, palestras e debates sobre a inserção de alternativas de transporte movido à tração elétrica. "É uma grande oportunidade para discutirmos sobre essa temática tão presente no segmento que atuamos" pontua José Gildo Vendramini, gerente nacional de Vendas da Caio. Entendemos que o veículo elétrico é uma parte importante da solução para a mobilidade urbana", acrescenta.

Estande das marcas no evento

No estande das marcas, localizado próximo à área de credenciamento, está em exposição o eMillennium, veículo do portfólio de produtos da Caio, desenvolvido especificamente para chassis de propulsão elétrica. "O eMillennium agrega - tecnologia 100% nacional, estrutura robusta, segurança, com itens e soluções baseadas em muitas pesquisas e inovação. É um veículo de padrão internacional concebido para as necessidades de nosso mercado", explica Paulo Ruas, CEO do Grupo Caio.

O eMillennium em demonstração possui kit de chassi Mercedes-Benz O500U, com piso baixo e passou por instalação do sistema de eletrificação, realizada pela Eletra, com bateria WEG. O modelo segue o conceito da família atualizada dos produtos Caio, com itens como conjunto óptico, lanternas, duto de ar, grade de retorno e caixas de porta intercambiáveis com outros modelos da marca. É um veículo com 100% de acessibilidade com poltronas reservadas, espaço para cadeirantes e rampas móveis, que garante o acesso seguro para pessoas com deficiência, mobilidade reduzida e idosos.

Caio participa de evento de mobilidade elétrica e energias renováveis



Caio participa de evento de mobilidade elétrica e energias renováveis

O destaque da marca é o eMillennium, veículo desenvolvido especificamente para chassis de propulsão elétrica



O modelo em exposição tem carroceria Caio, chassi Mercedes-Benz, bateria WEG e sistema de eletrificação Eletra (Divulgação)

A Caio participa, até 25 de novembro, do evento “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, que acontece no Estádio do Mineirão, em Belo Horizonte.

A empresa expõe no evento o eMillennium, veículo desenvolvido especificamente para chassis de propulsão elétrica. “O eMillennium agrega tecnologia 100% nacional, estrutura robusta, segurança, com itens e soluções baseadas em muitas pesquisas e inovação. É um veículo de padrão internacional concebido para as necessidades de nosso mercado”, detalha Paulo Ruas, CEO do Grupo Caio.

O eMillennium em demonstração possui chassi Mercedes-Benz O500U, com piso baixo e passou por instalação do sistema de eletrificação, realizada pela Eletra, com bateria WEG. S

Segundo a Caio, modelo segue o conceito da família atualizada dos produtos da marca, com itens como conjunto óptico, lanternas, duto de ar, grade de retorno e caixas de porta intercambiáveis com outros modelos da marca. É um veículo com 100% de acessibilidade com poltronas reservadas, espaço para cadeirantes e rampas móveis, que garante o acesso seguro para pessoas com deficiência, mobilidade reduzida e idosos.

2ª Edição Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil



2ª Edição Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil



Avenida Antônio Abrahão Caram, 1001 - São José, Belo Horizonte

Mineirão

(31) 3499-4300

Consultar no site



<https://bit.ly/3TOwFbo>

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Entre os modais que mais contribuem com as emissões de dióxido de carbono estão os carros leves que lideram com 45% do volume emitido e, em seguida, aparecem os caminhões, responsáveis por 21%, segundo o relatório Situação do Transporte e Mudança Climática Global. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento "Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère(AIC) que acontece no Mineirão, em Belo Horizonte, entre os dias 22 e 26 de novembro e deve reunir mais de 15 mil pessoas.

O Ampère, além de promover uma imersão no Congresso Internacional Ampère (AIC), contará com 17 palestras em sua programação, test drive de veículos elétricos e seminários – alguns com transmissão online, exposição de produtos. Entre as novidades desse ano está a inauguração de uma rota turística e sustentável com saída do Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, utilizando a Estrada Real – Rota dos Diamantes até chegar ao município de Conceição do Mato Dentro. Eletro carregadores serão instalados em vários pontos durante o passeio. O evento também marca o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, uma premiação nacional de práticas sustentáveis em mobilidade elétrica. Haverá ainda test-drive de equipamentos elétricos (patinetes, scooters e triciclos) na Pista de Micromobilidade Elétrica. De acordo com o diretor executivo do evento, Leonardo Veloso Brandão, o objetivo do Ampère é fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro, e discutir as práticas necessárias para a transição do modelo atual para alternativas de transporte que promovam a descarbonização e reduzam a emissão de CO2. "O Ampère é um evento pensado para o fomento e a pavimentação deste cenário, um evento que possibilita oportunidades comerciais e de negócio, movimentando a economia local em torno de um tema que cresce mais a cada dia. Além disso, o Brasil, em especial Minas Gerais, tem como atender a nova revolução da produção da cadeia automotiva que está por vir, provendo desde os recursos minerais ao produto acabado. O poder público e iniciativa privada precisam atuar para criar valor agregado aos recursos naturais e nacionalizar a produção de componentes estratégicos desta nova cadeia automotiva", registra.

Desafios e soluções da mobilidade elétrica serão discutidos na abertura

Na abertura, no dia 22 de novembro, às 19 horas, terá o painel "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", com a participação, até agora, de Pedro Bentancourt, Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering, Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep). Já o segundo painel, às 20h10, apresentado por Flávia Consoni, professora livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp e Janayna Bhering, discutirá "Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional". No dia 23, Serão realizadas importantes palestras de temas de grande relevância para o setor, como a implementação de ônibus elétrico na cidade, às 17h20, ministrada por Edgar Barassa, Sócio e Fundador da OSTMAH e Barassa and Cruz Consulting (BCC), e Marcus Regis, Coordenador Executivo da PNME (Plataforma Nacional de Mobilidade Elétrica).

Entre os dias 24 a 25 de novembro, a produção de minerais na região para a cadeia de baterias para carros elétricos será um dos temas de destaque. No último dia de debates o uso do hidrogênio no transporte público promete atrair a atenção do público. Leonardo Brandão ressalta que o evento será uma grande oportunidade para diferentes públicos, desde estudantes a empresários e jovens formadores de opinião, adquirirem conhecimento, realizarem networking e novos negócios focados nas melhores práticas de ESG (sigla em inglês que significa ações ambientais, sociais e de governança).

Teste-drive em veículos elétricos tomará a experiência do público ainda mais completa

Haverá test-drive com carros, patinetes e motos elétricos voltado para adultos e adolescentes e a exposição de empresas que irão apresentar novidades em primeira mão para os participantes do evento.

Inauguração da Rota na Estrada Real com eletro carregadores instalados no trajeto

No dia 26 de novembro, o Ampère, em parceria com o Aeroporto Internacional de Belo Horizonte (BH Airport), irá realizar a inauguração da primeira rota na Estrada Real com eletro carregadores durante um passeio turístico com 10 carros elétricos e convidados especiais, que irá do aeroporto até Conceição do Mato Dentro. "A Estrada Real é uma referência de turismo em Minas e vamos transformá-la numa rota turística com energia limpa que será reconhecida mundialmente. "É bom lembrar também que, no passado, nessa região foram extraídos minerais importantes que impulsionaram a Revolução Industrial Inglesa no século XVIII. Com isso, queremos fazer alusão aos minerais da Mobilidade Sustentável e de energia limpa do futuro, como o lítio, nióbio, níquel, grafita e terras raras", destaca Leonardo. Na rota, serão disponibilizados 6 pontos com eletro carregadores instalados entre o aeroporto internacional e Conceição do Mato Dentro para abastecimento dos veículos participantes. Também faz parte da iniciativa a instalação de ambientes instagramáveis no aeroporto, com paisagens turísticas de Minas para atrair a atenção de milhares de pessoas que passam por lá diariamente.

Premiação nacional para práticas de pessoas e empresas com mobilidade elétrica

Este ano, o evento traz como novidade o lançamento do Prêmio Ampère/BCC, com o objetivo de estimular a criação e implementação de boas soluções para o segmento de transportes. O prêmio contempla duas categorias: Personalidade, cujo tema será voltado para trabalhos de impacto para a descarbonização dos transportes com a mobilidade elétrica; e Empresa, em que as organizações deverão evidenciar ações e práticas concretas, alinhadas com a agenda ESG, relacionadas ao meio ambiente, como frota baseada em veículos elétricos; à responsabilidade social, beneficiando diretamente as comunidades; e às políticas de administração, com metas para fornecimento e serviços relacionados à mobilidade elétrica.

Os interessados devem se inscrever até o dia 13 de novembro pelo site do evento ([HTTPS://EVENTOAMPERE.COM.BR/PREMIO/](https://eventoampere.com.br/premio/)). Os participantes serão avaliados por uma banca de especialistas em mobilidade elétrica e o vencedor será anunciado no dia 25 de novembro no evento.

O evento é uma iniciativa da Sama Produções e Eventos, Evbras Mobility e conta com o patrocínio, dentre outros, da Prefeitura de Belo Horizonte, Belotur, Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e apoio Institucional da Fundep. PNME, Rádio e TV 98, Band Minas e a curadoria do congresso realizada pela Barassa & Cruz Consulting.

Programação:

DIA 22

19h - Paineis de Abertura

Haverá somente híbridos à etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?

Pedro Bentancourt Diretor de Relações Governamentais (GWM do Brasil) e Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

20h10 - Como a mobilidade elétrica pode ser um vetor para fortalecer a indústria nacional?

Flávia Consoni: Profa. livre-docente no Departamento de Política Científica e Tecnológica (IG) Unicamp

Janayna Bhering: Executiva de Desenvolvimento de Negócios e Parcerias da Fundação de Desenvolvimento da Pesquisa (Fundep)

DIA 23 a 25 de novembro:

Dentre a programação, os seguintes temas estarão em debate:

• Como é a jornada dos early adopters? Quais desafios e o valor gerado?

• Como a micromobilidade pode ser um turn point na forma de se deslocar nas cidades?

• Como destravar a implementação dos ônibus elétricos nas cidades?

• Somente o ESG será capaz de eletrificar o transporte de bens?

• Cadeia de baterias de Li: Quando atingiremos 1 Giga no Brasil?

• Quais são os entraves para a cobrança da recarga no Brasil?

• Como se dará a disponibilidade de energia com o aumento da frota?

• Cadeia de baterias para veículos elétricos: Seremos um HUB de agregação de valor na produção de minerais na região?

• Conseguiremos ter produção local?

• Como cumprir a agenda 2030 com eficiência via implementação de tecnologias verdes?

• e-consórcio: como este modelo pode adensar a cadeia?

• Retrofit: é uma solução racional para acelerar a eletrificação?

• V2G-H na prática: o que deve ser feito para implementar?

• O Hidrogênio terá espaço no transporte público?

• Qual será a trajetória do Brasil perante a existência dos biocombustíveis?

Acompanhe a programação completa e horários no link: [HTTPS://EVENTOAMPERE.COM.BR/WP-CONTENT/UPLOADS/2022/10/CRONOGRAMA AMPERE.PDF](https://eventoampere.com.br/wp-content/uploads/2022/10/cronograma_ampere.pdf)

Para participar basta fazer a inscrição pelo site [WWW.EVENTOAMPERE.COM.BR](http://www.eventoampere.com.br) para o evento que será presencial.

SERVIÇO: 2ª Edição do maior evento sobre o Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil!

Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil

22 a 26 de novembro de 2022, no Mineirão

Inscrições para primeiro lote de ingressos: [WWW.EVENTOAMPERE.COM.BR](http://www.eventoampere.com.br)

Caio apresenta novas tecnologias no maior evento de mobilidade elétrica do país



Caio apresenta novas tecnologias no maior evento de mobilidade elétrica do país

O grupo Caio encerrou nesta sexta-feira, 25 de novembro, sua participação no evento “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, no Estádio do Mineirão, em Belo Horizonte. O evento teve como propósito fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro.

O evento teve exposições, palestras e debates sobre a inserção de alternativas de transporte movido à tração elétrica.

“É uma grande oportunidade para discutirmos sobre essa temática tão presente no segmento que atuamos” pontua José Gildo Vendramini, gerente nacional de Vendas da Caio. Entendemos que o veículo elétrico é uma parte importante da solução para a mobilidade urbana”, acrescenta.

No estande das marcas, foi exposto o eMillennium, veículo do portfólio de produtos da Caio, desenvolvido especificamente para chassis de propulsão elétrica.



“O eMillennium agrega -tecnologia 100% nacional, estrutura robusta, segurança, com itens e soluções baseadas em muitas pesquisas e inovação. É um veículo de padrão internacional concebido para as necessidades de nosso mercado”, explica Paulo Ruas, CEO do Grupo Caio.

Caio participa de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e energias renováveis do Brasil



Bioturcatu

Caio participa de um dos maiores eventos de mobilidade elétrica e energias renováveis do Brasil

28 novembro, 2022 | Redator Leia Notícias

A Caio participa, até 25 de novembro, do evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", que acontece no Estádio do Mineirão, em Belo Horizonte. O evento tem como propósito fomentar soluções para melhorar a mobilidade urbana, a partir de tecnologias baseadas na indústria de carbono neutro.

A Caio está constantemente voltada para questões que envolvem o futuro do transporte coletivo, focada em soluções para tornar a mobilidade cada vez mais inteligente. Por isso, em parceria com as marcas Eletra e Mercedes-Benz, participa da segunda edição do "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", que acontece até o dia 25 de novembro no Estádio do Mineirão, em Belo Horizonte, capital de Minas Gerais.

O evento conta com exposições, palestras e debates sobre a inserção de alternativas de transporte movido à tração elétrica. "É uma grande oportunidade para discutirmos sobre essa temática tão presente no segmento que atuamos" pontua José Gildo Vendramini, gerente nacional de Vendas da Caio. Entendemos que o veículo elétrico é uma parte importante da solução para a mobilidade urbana", acrescenta.

Estande das marcas no evento

No estande das marcas, localizado próximo à área de credenciamento, está em exposição o eMillennium, veículo do portfólio de produtos da Caio, desenvolvido especificamente para chassis de propulsão elétrica. "O eMillennium agrega -tecnologia 100% nacional, estrutura robusta, segurança, com itens e soluções baseadas em muitas pesquisas e inovação. É um veículo de padrão internacional concebido para as necessidades de nosso mercado", explica Paulo Ruas, CEO do Grupo Caio.

O eMillennium em demonstração possui kit de chassi Mercedes-Benz O500U, com piso baixo e passou por instalação do sistema de eletrificação, realizada pela Eletra, com bateria WEG. O modelo segue o conceito da família atualizada dos produtos Caio, com itens como conjunto óptico, lanternas, duto de ar, grade de retorno e caixas de porta intercambiáveis com outros modelos da marca. É um veículo com 100% de acessibilidade com poltronas reservadas, espaço para cadeirantes e rampas móveis, que garante o acesso seguro para pessoas com deficiência, mobilidade reduzida e idosos.

Estratégia de descarbonização do Iveco Group é apresentada



MINAS S/A

Estratégia de descarbonização do Iveco Group é apresentada

A visão multienergia do Iveco Group rumo à descarbonização foi um dos destaques da abertura da segunda edição do evento "Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", sobre inovação e tendências em mobilidade elétrica e energias renováveis.



Estratégia de descarbonização do Iveco Group é apresentada em evento sobre inovação e tendências de mobilidade em Belo Horizonte

A visão multienergia do Iveco Group rumo à descarbonização foi um dos destaques da abertura da segunda edição do evento "Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil", sobre inovação e tendências em mobilidade elétrica e energias renováveis, que aconteceu no estádio Mineirão, em Belo Horizonte.

Durante o painel "Haverá somente híbridos a etanol no Brasil ou teremos chance para os puros elétricos?", o presidente da FPT Industrial – marca global de powertrain do Iveco Group –, Marco Rangel, reforçou que não existe uma única solução para a descarbonização, mas um conjunto de tecnologias que se complementarão, conforme a aplicação e a região a que são destinadas, seguindo a disponibilidade e a construção de ecossistemas que garantam aos clientes a correta operação e eficiência.

"A abordagem multienergia é a base da estratégia de produtos do Iveco Group", ressalta Rangel.

"Como fabricantes, aceitamos o desafio da evolução de uma economia baseada em carbono para uma nova economia circular sustentável. Com veículos e motores movidos a novos combustíveis, confirmamos nosso compromisso e empenho em oferecer produtos e serviços adequados para uma rápida mudança".

DIECIOCHO RUEDAS

IVECO LATIN AMÉRICA HACIA LA DESCARBONIZACIÓN EN EL 2040...



Iveco quiere emitir menos Co2 en Latinoamérica con el uso de gas

Iveco confirma que para la descarbonización en los albores del 2040, no habrá solo electricidad. Tal como lo venimos anunciando desde Diecicohoruedas, en esta región del mundo, ya no nos interesa Europa que va por otro camino, habrá muchas soluciones para esta des carbonización, desde los biocombustibles, pasando por el biogas, HVO, etc., etc., etc., allá en el fondo quedara la electricidad y el hidrogeno.

Comprometidos con el objetivo de cero emisiones de carbono para 2040, el Grupo Iveco tuvo la oportunidad de mostrar su posición de liderazgo en el suministro de soluciones y tecnologías de bajas emisiones, incluida la nueva gama ePowertrain, soluciones híbridas, gas y biometano, que complementarán una ya extensa gama de motores de alta eficiencia. La visión multienergética hacia la descarbonización fue uno de los destaques de la apertura de la segunda edición del evento “Ampère: Ecosistema de Movilidad Eléctrica do Brasil”, sobre innovación y tendencias en movilidad eléctrica y energías renovables, que se desarrolla hasta el viernes (25) en el estadio Mineirão, en Belo Horizonte.



los combustibles alternativos serán una solución

Durante el panel “¿Habr  solo híbridos de etanol en Brasil o tendremos chance de puros eléctricos?”, el presidente de FPT Industrial –marca global de powertrain del Grupo Iveco–, Marco Rangel, reforzó que no existe una solución única para la descarbonización , sino un conjunto de tecnologías que se complementarán, dependiendo de la aplicación y la región a la que se destinen, siguiendo la disponibilidad y construcción de ecosistemas que garanticen el correcto funcionamiento y eficiencia a los clientes.

El encuentro, que reúne paneles con especialistas y grandes nombres del sector, marca el lanzamiento de una ruta con puntos de carga para vehículos eléctricos entre el Aeropuerto Internacional de Belo Horizonte, en Confins, y la ciudad de Concei o do Mato Dentro, a 160 kilómetros de distancia. de la capital de Minas Gerais, pasando por la turística Serra do Cipó.

Durante el panel “¿Habr  solo híbridos de etanol en Brasil o tendremos chance de puros eléctricos?”, el presidente de FPT Industrial –marca global de powertrain del Grupo Iveco–, Marco Rangel, reforzó que no existe una solución única para la descarbonización , sino un conjunto de tecnologías que se complementarán, dependiendo de la aplicación y la región a la que se destinen, siguiendo la disponibilidad y construcción de ecosistemas que garanticen el correcto funcionamiento y eficiencia a los clientes.

El encuentro, que reúne paneles con especialistas y grandes nombres del sector, marca el lanzamiento de una ruta con puntos de carga para vehículos eléctricos entre el Aeropuerto Internacional de Belo Horizonte, en Confins, y la ciudad de Concei o do Mato Dentro, a 160 kilómetros de distancia. de la capital de Minas Gerais, pasando por la turística Serra do Cipó.



Con ventajas en bioenergía y biocombustibles, Brasil tiene grandes oportunidades en la aplicación de gas natural y biometano, combustibles que forman parte del programa Brasil Natural Power de IVECO, además de etanol, diesel "verde" y electrificación, soluciones presentadas por el Grupo Iveco durante la Fenatran, celebrada a principios de mes, con destacados para eAxles (ejes eléctricos), Central Drives (módulos de transferencia de potencia) y baterías de FPT Industrial, además de la presentación del nuevo IVECO eDaily, equipado con toda la línea ePowertrain de FPT.

“El enfoque multienergía es la base de la estrategia de producto del Grupo Iveco”, enfatiza Rangel. “Como fabricantes, aceptamos el desafío de evolucionar de una economía basada en el carbono a una nueva economía circular sostenible. Con vehículos y motores propulsados por nuevos combustibles, ratificamos nuestra apuesta y compromiso de ofrecer productos y servicios aptos para el cambio rápido”, añade.



los nuevos motores FPT son menos contaminantes y menores emisores de Co2

Passeio turístico em carros elétricos na Rota dos Diamantes encerra segunda edição do evento Ampère



Passeio turístico em carros elétricos na Rota dos Diamantes encerra segunda edição do evento Ampère

No percurso entre Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e Conceição do Mato Dentro, participantes com veículos elétricos passaram pelo distrito do Tabuleiro, finalizando com um belo jantar de confraternização no tradicional restaurante do Mercado



Um passeio turístico em carros elétricos reuniu autoridades e jornalistas num percurso que começou no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e terminou no município de Conceição do Mato Dentro, na Região Metropolitana de BH. A atividade aconteceu no dia 26 de novembro, como parte da segunda edição do evento Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil, realizado na capital mineira. A comitiva, e seus familiares, tiveram entre os participantes: Leonardo Veloso Brandão – Diretor Executivo do Evento Ampère, Daniel Junqueira, Presidente do Instituto Estrada Real e Vice Presidente da Fieng, Marcelo Rodrigues, Vice Presidente da Unicoba, Robson Freitas, Gestor de Operações, Segurança e Emergências do BH-Airport, Tânia Pires de Souza, Gerente de Marketing na Caio Induscar, Alessandro Romano – Gerente de Recreio (Grupo Lider), Luiz Miranda, Diretor Comercial da Prime Distribuidora de Produtos Automotivos, e ainda, Bruno Portella, representando a Fundep, que percorreram a belíssima Estrada Real – Caminho dos Diamantes e ao chegar, foram recebidos com festa, pelo José Fernando Aparecido de Oliveira, prefeito de Conceição do Mato Dentro MG. Após esta recepção, a comitiva em seus modelos elétricos foi de Conceição ao distrito de Tabuleiro, onde tiveram um típico almoço mineiro no Restaurante da Família, após, a comitiva partiu para o

imenarrável Parque do Tabuleiro, que comemora este ano 24 anos de fundação.

No final da noite, o grupo foi recepcionado no Mercado Municipal da cidade pela belíssima banda da cidade, Lyra da Paz e encerraram o evento com um maravilhoso jantar em companhia do prefeito municipal, sua esposa e autoridades locais. O Diretor-executivo do "Ampère" e coordenador do passeio, Leonardo Veloso destacou que o programa é um estímulo para que Minas Gerais possa investir no segmento de eletrificação dos transportes, possibilitando novas oportunidades comerciais. "Esta região possui um enorme potencial turístico. Intencionamos, através desta iniciativa, mostrar as belezas da Estrada Real no Caminho dos Diamantes e mais, destacar que temos em Minas Gerais todos os minerais para a eletromobilidade e que necessitamos de alertar a todos para a necessidade de agregar valor a estes minerais", assinala. Leonardo informou que já existem demandas de outras cidades para a ampliação do projeto.

Os carros elétricos percorreram aproximadamente 440Km e foram reabastecidos com eletro carregadores instalados na cidade de Conceição do Mato Dentro, que inaugura um marco da história recente da mobilidade elétrica, como, a primeira cidade da Estrada Real a disponibilizar carregador para veículos elétricos, se tornando rota de destino turístico para a mobilidade elétrica em Minas Gerais. Dentre alguns dos carros, cedidos pelos parceiros do evento, tivemos o 100% elétrico, BYD Tan – da concessionária Gogrenn, o híbrido Jeep Compass 4Xe da Valence Jeep, e ainda os 100% elétricos Renault Zoe, Fiat 500e e Nissan Leaf.

Marcelo Rodrigues, vice-presidente de negócios, marketing e inovação da Unicoba destacou que "se sentiu com um pé no futuro. "Ser sustentável e entender que podemos contribuir de maneira consciente para nossas próximas gerações será um caminho sem volta". Alessandro Romano, da Recreio BH (Grupo líder), agradeceu a oportunidade de participar de "um encontro tão prazeroso e agradável em Conceição do Mato Dentro, afirmando que este evento é apenas um passo, para que outras cidades da Rota dos Diamantes possam ser privilegiadas com momentos como este".

Segundo o Prefeito de Conceição do Mato Dentro, José Fernando Aparecido de Oliveira, é um prestígio à cidade ser a primeira do Estado visitada durante o lançamento da primeira rota turística da Estrada Real com pontos de carregamento para veículos elétricos, passando pela cachoeira do Tabuleiro, a maior de Minas e terceira maior do Brasil. "Portanto, mais uma vez o ecoturismo do nosso município se destaca no cenário mineiro e reforça a importância que conquistamos ao longo dos anos no contexto turístico e sustentável".

O passeio foi um dos pontos altos do "Ampère", que, durante cinco dias de programação, reuniu importantes players do mercado no Mineirão, expondo seus produtos e possibilitando o test drive de diversos marcas e modelos premium, entre estes: i-Pace da Jaguar, Mercedes EQS AMG e EQC, Audi e-Tron R8 GT e e-Tron Sportback, BMW Mini Cooper SE e i3, Jeep Compass X4e, BYD Tan, Renault Zoe e Kwid e-Tech e ainda os híbridos, Kia Stonic, e Toyota Corolla Cross e mais, o caminhão e-Delivery da VW e o ônibus 100% elétrico da Caio.

Todos estes veículos foram expostos pelos parceiros: Terra Nova Jaguar Land Rover, Bamaq Mercedes Benz, Audi Center, Euroville BMW, Valence Jeep, Kia Brisa, Osaka Toyota, BYD Gogrenn, Minas France Renault, Veminas e ainda o ônibus pela parceria entre Mercedes Benz, Caio e Eletra.

Foto: Divulgação/Ampère

Experiências na Terra dos Inconfidentes



Experiências na Terra dos Inconfidentes

Evento Ampère reuniu as últimas novidades da eletromobilidade em pleno Mineirão



Foto: Divulgação
Evento aconteceu no Mineirão, em Belo Horizonte (MG)

Fala, galera. Beleza? Gostaria de relatar brevemente uma experiência que vivenciei neste mês. Recebi com muita honra e alegria o convite para participar de um painel no Evento Ampère, que aconteceu entre os dias 22 e 25 de novembro no Mineirão.

Para muitas pessoas que já atuam com a mobilidade de forma totalmente profissional, pode ser uma atividade recorrente. No meu caso, trata-se de uma experiência nova e considero um marco em minha vida.

Quero lembrar que a minha participação no mundo da mobilidade elétrica começou por uma necessidade particular, que permitiu conhecer pessoas sensacionais e apaixonadas. A empolgação dessas pessoas (e a falta de paixão de outras) me levaram a iniciar minha fase de comunicador. Não gosto de usar a etiqueta de influenciador, dá a impressão que a decisão que cada um toma é responsabilidade de terceiros.

Mas voltando ao Evento Ampère, após a indicação de um grande colega, o Evandro Mendes, conheci o Edgard e o Robson da Barassa & Cruz Consulting. Eles buscavam ouvir sobre a experiência de usuários de veículos elétricos. Após um pouco mais de um ano, surgiu o convite para participar de um painel do Evento Ampère 2022 sobre o mesmo tema.

Aceitei o convite de prontidão e já comecei a me organizar para cumprir a missão. A ideia inicial era cruzar a Eletrovia do Pão de Queijo (Fernão Dias) com carro elétrico. Mas por motivos logísticos precisei alterar meus planos.

Garanto que não foi por falta de carregadores ao longo do trajeto. Pelo contrário, recentemente foram inaugurados mais dois carregadores de carga rápida no trajeto, o que tornaria a viagem bem mais tranquila. Precisei mudar meus planos para o avião devido não dispor muito tempo para ficar fora de São Paulo.

Garanti as passagens de ida e volta no mesmo dia. Combinei com meu parceiro de painel uma carona para o evento e tudo organizado. O mais interessante é que busquei um carro elétrico em BH para alugar e não havia nenhum disponível. Não havia, mas um dia antes da viagem, surgiu a opção pela Movida. Agora é tarde, a carona já estava combinada.

Bem, chegou o grande dia. Fiz a minha pequena maratona matinal para deixar os filhos na escola e fomos rumo ao aeroporto de Guarulhos, o Chapolin e eu. Deixei o carro no estacionamento BR Express Parking devido ao carregador que há no estacionamento.

Até pensei em parar no estacionamento do Terminal 1, que também possui um carregador da EDP, mas deixando um pouco mais distante, conseguiria uma economia. Foi a melhor coisa que fiz. Chegando no estacionamento, me informaram que o terminal 1 do aeroporto estava interditado pela chuva do dia anterior. Eu iria pagar mais caro, andar mais e poderia até perder o voo. Mas deu tudo certo.

Cheguei em BH com carona garantida, almoço na barriga. Agora vamos para o evento. Meus parceiros de painel foram Ana Carolina Navarro, Edgard Barassa e Zeno Nadal, time de peso que tomou ainda mais especial minha participação. Foi uma discussão muito interessante sobre as experiências de cada um e as expectativas da área.

Após o painel, tive a oportunidade de conversar com alguns motoristas de App de BH que também apostaram na mobilidade elétrica como ferramenta de evolução na prestação de seus serviços. Lógico que nem tudo são flores, todavia é a visão crítica que permite a evolução.

Pude conferir os stands dos expositores acompanhado do meu amigo "mineirinho" Filipe Lana e observar o quanto as empresas de mobilidade elétrica apostam em terras de Tiradentes, desde projetos universitários até a apresentação de veículos que serão usados no BRT de Salvador. Posso dizer que ainda não atingiu o mesmo patamar que outros estados, como SP, PR, SC e RS, mas é uma região muito estratégica para garantir a conexão de diversos corredores eletrificados de Norte a Sul do país.

Para conseguirmos viajar de Natal a Porto Alegre de carro elétrico, basta a cobertura de menos de 25% da distância total, um pequeno trecho de aproximadamente 1.000 km entre Feira de Santana/BA e Curvelo/MG. Pode até parecer muito, mas apenas cinco carregadores a mais garantiriam a integração entre o Norte e o Sul.

Retornei para São Paulo após um voo um tanto quanto turbulento. Peguei Chapolin com 100% das suas baterias carregadas e eu com as minhas energias renovadas. Apesar do cansaço, participar de um evento como o Ampère meu permitiu ter uma avaliação de como anda o desenvolvimento da mobilidade elétrica um pouco além da minha zona de conforto.

Há muito o que se fazer Brasil afora. Estamos no princípio de uma história de sucesso. O Brasil tem tudo para se tornar referência mundial em relação à mobilidade elétrica e a produção de energia renovável. Para que você possa ter uma ideia como estamos, sugiro a leitura do 2º anuário brasileiro da mobilidade elétrica.

Acredito que o texto desta semana ficará um pouco mais curto que os demais, mas deixo uma pequena sugestão: observem os eventos nos grandes centros para saber como as empresas desenham o futuro e acompanhem os eventos fora dos principais circuitos para saber como está a mobilidade elétrica nos tempos atuais.

Então, meu caro leitor, sempre que tiver a oportunidade de participar de um evento de mobilidade elétrica, independentemente de onde seja, vá. Garanto que todo esforço será remunerado com experiências e alianças imprescindíveis para o desenvolvimento de um produto com a nossa cara, com a cara do Brasil.

Me chama que eu vou e até mais.

Exemplo a repetir



Exemplo a repetir

Um passeio turístico em carros elétricos reuniu autoridades e jornalistas num percurso que começou no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e terminou no município de Conceição do Mato Dentro, a "Rota dos Diamantes". A atividade aconteceu dia 26 de novembro, como parte da segunda edição do evento "Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil".

Exemplo a repetir

O TEMPO

Exemplo a repetir

Um passeio turístico em carros elétricos reuniu autoridades e jornalistas num percurso que começou no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte e terminou no município de Conceição do Mato Dentro, a “Rota dos Diamantes”. A atividade aconteceu dia 26 de novembro, como parte da segunda edição do evento “Ampère: Ecossistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”.

CONGRESSO INTERNACIONAL AMPÈRE (AIC) - “AMPÈRE: ECOSSISTEMA DE MOBILIDADE ELÉTRICA DO BRASIL”

Minas



CONGRESSO INTERNACIONAL AMPÈRE (AIC) - “AMPÈRE: ECOSSISTEMA DE MOBILIDADE ELÉTRICA DO BRASIL”

📍 BELO HORIZONTE

🕒 Terça, 22 até sábado, 26 de novembro de 2022

Estádio Mineirão - Avenida Antônio Abrahão Caram, 1001, São José

<https://eventoampere.com.br/>

contato@eventoampere.com.br



SOBRE O EVENTO

Congresso Internacional sobre energia e ecossistema

A emissão descontrolada de gases de efeito estufa vem causando o aquecimento global no planeta, sendo o setor de transporte responsável por um quarto das emissões globais desses gases. Nesse cenário, é fundamental discutir o problema e apresentar alternativas que substituem com eficiência os veículos atuais poluentes por modelos movidos a energia limpa, além de iniciativas de mobilidade urbana nas grandes cidades. Esse é o foco da segunda edição do evento “Ampère: Ecosistema de Mobilidade Elétrica do Brasil”, um dos maiores eventos sobre mobilidade elétrica do país e energias renováveis que contará com o Congresso Internacional Ampère (AIC).

Brasil poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da América Latina até 2024



Conecte-se com a natureza independentemente de onde estiver

Brasil poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da América Latina até 2024



O Brasil potencialmente chegará em 2024 com a maior frota de ônibus elétricos do continente

O Brasil potencialmente chegará em 2024 com a maior frota de ônibus elétricos do continente.

Algumas leis que já foram implementadas em cidades brasileiras direcionando o uso desses veículos fazem acreditar que o Brasil viverá uma grande alavancagem nos próximos dois anos.

Podendo ainda, chegar a aproximadamente 3 mil unidades e se tornar um dos protagonistas regionais na diminuição das emissões de gás carbônico no **transporte** público.

A previsão é de Edgar Barasse, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono.

Perspectiva para aumento da frota



Foto: Reprodução/Pexels

Atualmente o país conta com apenas 68 ônibus elétricos a bateria em uso no transporte público, muito aquém da Colômbia, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do Chile que soma 849, de acordo com a plataforma e-bus Radar.

"Tendo em vista que somos um país de dimensão continental, esses números nos mostram que estamos alguns passos atrás, mas temos uma perspectiva de que vamos superar esses números latino-americanos devido ao volume de frota total que o Brasil tem hoje no transporte público e pelos compromissos já estabelecidos", salienta Barassa.

Somente a cidade de São Paulo, ressalta, já contará 2.600 unidades em 2024. A capital paulista criou a Lei de Mudanças Climáticas (Lei nº 16.802), que tornou obrigatória a transição energética dos transportes via decarbonização para todo ônibus novo que entrar em circulação.

Redução nas emissões



Barassa aponta que a proibição de novos ônibus a diesel poderá evitar emissões acumuladas da ordem de 1.924.662 toneladas de CO2 entre 2022 e 2028, tendo em vista a introdução de 2.602 ônibus de emissão zero até o final de 2024 e 6.602 em 2028, de acordo com estudo publicado pelo ICCT (2022).

A previsão é que a aceleração desse processo de eletrificação deve impulsionar a economia mineira, gerando uma demanda significativa na produção de baterias para abastecer esses veículos elétricos.

"As matérias-primas que compõem as baterias, como lítio e seus derivados, são encontradas em abundância em solos mineiros, fazendo com que o estado tenha uma participação estratégica no crescimento e abastecimento desse mercado", observa.

Contudo, o especialista ressalta que para se tornar um player nesse segmento, abastecendo esse cluster produtivo, Minas precisa desenvolver competências em Pesquisa e Desenvolvimento e Manufatura em seu setor produtivo em prol das baterias de alta tensão e investir em especialização de sua mão-de-obra local.

"Temos profissionais especializados no mercado para montar os módulos e pacotes de baterias; fazer a programação e o sistema de gestão da bateria, mas para o principal ativo, que são as células, ainda estamos carentes de competências direcionadas. Lá fora o mundo já está se capacitando, mas no Brasil ainda não existem essas competências adequadamente formadas".

Brasil é maior produtor de ônibus urbanos



Foto: Reprodução/Pexels

Barassa destaca que o Brasil é um dos maiores produtores de ônibus urbanos do mundo, atrás apenas de China e Índia.

Mas ressalta que é preciso, antes de qualquer coisa, fazer um trabalho de transição para que o país tenha vantagens econômicas com a eletrificação do transporte público.

“Se trouxermos o ônibus elétrico importado, perdemos o efeito multiplicador de criação de renda interna, abrindo mão de capturar valor e de gerar emprego e conhecimento”, registra.

De acordo com estudo feito para a Comissão Econômica para a América Latina (Cepal), que teve Barassa como um dos autores, a cada R\$ 1 milhão em vendas relacionadas a ônibus elétricos, promove-se a geração de 15 empregos na economia.

Em termos de impactos para o PIB, o cenário ideal apresenta um incremento na ordem de 0,04% (cerca de R\$ 3,1 bilhões) por ano. Em termos de geração de impostos, a arrecadação acumulada poderia chegar a R\$ 44,3 bilhões em 2050.

Saúde pública



Foto: Reprodução/Pexels

Para além do aspecto econômico, com a eletrificação do setor haverá uma grande melhoria da saúde pública.

Uma das principais causas de morte no mundo está relacionada a problemas pulmonares provocados pela poluição atmosférica, de acordo com a Organização das Nações Unidas (ONU).

7 milhões de mortes prematuras são provocadas todos os anos pela poluição do ar, principalmente nos países de baixo e de médio rendimentos.

E o setor de transportes terrestres pesados responde por grande parte dessas emissões.

De acordo com os dados do Instituto Saúde e Sustentabilidade, 33.751 (27%) das mortes e 19.638 (28%) das internações públicas as regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Vitória, Porto Alegre e Curitiba se devem exclusivamente às emissões de diesel dos ônibus do transporte público destas regiões. O custo estimado para o SUS é de R\$13,6 bilhões e R\$37,2 milhões, para o período de 2018 a 2025.

Por: Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono

** ** Este artigo é de um autor independente e o texto não reflete, necessariamente, a opinião do Portal Sustentabilidade.

Brasil poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da América Latina até 2024



Portal Sustentabilidade

5.396 seguidores

1 sem • ⓘ

+ Seguir ...

Brasil poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da América Latina até 2024

O Brasil potencialmente chegará em 2024 com a maior frota de ônibus elétricos do continente.

A previsão é de Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono.

Perspectiva para aumento da frota

Atualmente o país conta com apenas 68 ônibus elétricos a bateria em uso no transporte público, muito aquém da Colômbia, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do Chile que soma 849, de acordo com a plataforma e-bus Radar.

Redução nas emissões

Barassa aponta que a proibição de novos ônibus a diesel poderá evitar emissões acumuladas da ordem de 1.924.662 toneladas de CO2 entre 2022 e 2028, tendo em vista a introdução de 2.602 ônibus de emissão zero até o final de 2024 e 6.602 em 2028, significativa na produção de baterias para abastecer esses veículos elétricos.

Brasil é maior produtor de ônibus urbanos

Barassa destaca que o Brasil é um dos maiores produtores de ônibus urbanos do mundo, atrás apenas de China e Índia.

Mas ressalta que é preciso, antes de qualquer coisa, fazer um trabalho de transição para que o país tenha vantagens econômicas com a eletrificação do transporte público.

Saúde pública

Para além do aspecto econômico, com a eletrificação do setor haverá uma grande melhoria da saúde pública.

Uma das principais causas de morte no mundo está relacionada a problemas pulmonares provocados pela poluição atmosférica, de acordo com a Organização das Nações Unidas (ONU).

De acordo com os dados do Instituto Saúde e Sustentabilidade, 33.751 (27%) das mortes e 19.638 (28%) das internações públicas as regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Vitória, Porto Alegre e Curitiba se devem exclusivamente às emissões de diesel dos ônibus do transporte público destas regiões.

Por: Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono

Acesse o artigo completo no [Portalsustentabilidade.com](https://portalsustentabilidade.com)

#meioambiente #sustentabilidade #mobilidade #onibuseletrico



Brasil poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da América Latina até 2024



portal.sustentabilidade Brasil poderá ter a maior frota de ônibus elétricos da América Latina até 2024

O Brasil potencialmente chegará em 2024 com a maior frota de ônibus elétricos do continente.

A previsão é de Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono.

Perspectiva para aumento da frota

Atualmente o país conta com apenas 68 ônibus elétricos a bateria em uso no transporte público, muito aquém da Colômbia, que já tem 1.589 ônibus elétricos, e do Chile que soma 849, de acordo com a plataforma e-bus Radar.

Redução nas emissões

Barassa aponta que a proibição de novos ônibus a diesel poderá evitar emissões acumuladas da ordem de 1.924.662 toneladas de CO2 entre 2022 e 2028, tendo em vista a introdução de 2.602 ônibus de emissão zero até o final de 2024 e

6.602 em 2028, significativa na produção de baterias para abastecer esses veículos elétricos.

Brasil é maior produtor de ônibus urbanos

Barassa destaca que o Brasil é um dos maiores produtores de ônibus urbanos do mundo, atrás apenas de China e Índia.

Mas ressalta que é preciso, antes de qualquer coisa, fazer um trabalho de transição para que o país tenha vantagens econômicas com a eletrificação do transporte público.

Saúde pública

Para além do aspecto econômico, com a eletrificação do setor haverá uma grande melhoria da saúde pública.

Uma das principais causas de morte no mundo está relacionada a problemas pulmonares provocados pela poluição atmosférica, de acordo com a Organização das Nações Unidas (ONU).

De acordo com os dados do Instituto Saúde e Sustentabilidade, 33.751 (27%) das mortes e 19.638 (28%) das internações públicas as regiões metropolitanas de São Paulo, Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Vitória, Porto Alegre e Curitiba se devem exclusivamente às emissões de diesel dos ônibus do transporte público destas regiões.

Por: Edgar Barassa, especialista e pesquisador nas áreas de eletromobilidade, energias renováveis e tecnologias emergentes de baixo carbono

Acesse o artigo completo no [Portalsustentabilidade.com](https://portalsustentabilidade.com)

Link na bio [@portal.sustentabilidade](https://portal.sustentabilidade.com)

Editado · 1 sem [Ver tradução](#)